

Opinnäytetyö

Insinööri (AMK), ajoneuvo- ja kuljetustekniikka

2024

Aaro Jokinen

Mopomiittijärjestäjän käsikirja

– opas turvalliseen ajotapahtumaan



Opinnäytetyö | Tiivistelmä

Turun ammattikorkeakoulu

Insinööri (AMK), ajoneuvo ja kuljetustekniikka

2024 | 18 + 21 sivua

Aaro Jokinen

Mopomiittijärjestäjän käsikirja

– opas turvalliseen ajotapahtumaan

Tämä opinnäytetyöraportti käsittelee nuorten järjestämiä mopojen ja moottoripyörien ajotapahtumia eli mopomiittejä. Opinnäytetyön tavoite on opastaa mopomiiteistä kiinnostuneita nuoria lainmukaisen tapahtuman toteuttamisessa, sekä lisätä tietoisuutta miiteistä ja niiden merkityksestä.

Opinnäytetyön yhteydessä on teetetty toimeksiantona Lounais-Suomen poliisilaitoksen kanssa käsikirja nuorille luvallisen mopomiitin järjestämisestä. Käsikirjassa on käyty läpi kokemuseräisen tiedon ja kokoontumislain pohjalta luvallisen mopomiitin kannalta oleelliset asiat, kun taas tässä opinnäytetyöraportissa kuvataan mopomiittejä ilmiönä.

Tuloksena on raportti, joka avaa mopomiittien historiaa, nykytilaa ja sisältää pohdintaa miittien tulevaisuudesta. Suuri osa opinnäytetyöraportista on uutta tietoa, ja antaa kurkistuksen miittien kulissien taakse. *Mopomiittit – liiderin lupakäsikirja* on liitteenä sivulla 19.

Asiasanat:

kokoontumislaki, mopomiitti, mopot, yleisötilaisuus

Bachelor's Thesis | Abstract

Turku University of Applied Sciences

Automotive and Transportation Engineering

2024 | 39 pages

Aaro Jokinen

Moped meet organizers handbook

- basics of a safe event

This thesis report explores the motorcycle events organized by the youth, known as “moped meets” in Finland. The aim of the thesis is to guide young people interested in moped meetups in organizing lawful events and to raise awareness about these meetups and their significance.

As part of the thesis, a handbook for young people on how to organize a legal moped meet was commissioned in collaboration with the Southwest Finland Police Department, the client of this study. The handbook covers essential aspects of organizing a legal moped meet based on experiential knowledge and the Assembly Act, while this thesis report provides a comprehensive overview of moped meets as a phenomenon.

The result is a report that explores the history and current state of moped meetups and includes reflections on their future. A significant portion of the thesis report consists of new information, providing a behind-the-scenes look at meetups. “Mopomiitit – liiderin lupakäsikirja” -handbook is attached on page 19.

Keywords:

assembly act, mopeds, moped meet, public event

Sisältö

1 Johdanto	5
2 Mopomiitit	6
2.1 Historia ja merkitys	7
2.2 Hallintorakenne	8
2.3 Yleisötilaisuus	9
2.4 Luvallisen mopomiitin vastuut ja haasteet	9
3 Käsikirjan toteutus	12
3.1 Käsikirjan ulkomuoto	12
3.2 Käsikirjan sisältö	13
3.3 Käsikirjan levitys	15
4 Johtopäätökset	16
Lähteet	18

1 Johdanto

Mopomiitit ovat Suomessa jokakesäinen ilmiö, joka jakaa suuresti mielipiteitä kansalaisten keskuudessa. Niiden aiheuttama melu, liikennehaitta ja vahingot ympäristölle ovat pitäneet mopoilijoiden ja yhteiskunnan välit kireänä jo useita vuosikymmeniä. Miitit ovat kuitenkin nuorille tärkeitä – monille ne ovat kesän kohokohta. On siis löydettävä keinot, joilla mopomiittien negatiivisia sivuvaikutuksia yhteiskuntajärjestykselle voidaan vähentää.

Tähän opinnäytetyöhön on koottu kattava tietopaketti mopomiitteistä, mutta varsinainen tuote on tämän opinnäytetyön tilaajan Lounais-Suomen poliisilaitoksen kanssa yhteistyössä tehty *Mopomiitit – liiderin lupakäsikirja*. Se on opas, joka on suunnattu miittejä järjestävälle nuorelle ja antaa kattavat eväät ajotapahtumaan liittyvän lupaprosessin tekemiseen. Opinnäytetyöraporttiin on haastateltu asiantuntijoita muun muassa Liikenneturvasta ja poliisista, sekä Turussa vuosina 2016–2023 toimineita mopomiittien järjestäjiä.

Opinnäytetyöraportin ja käsikirjan ensisijainen tavoite on auttaa nuoria luvallisten mopomiittien järjestämissä. Tavoitteena myös on, että opinnäytetyö helpottaa miittien kanssa toimivien viranomaisten työtä tarjoamalla tietoa mopomiittien taustoista ja toiminnasta.

2 Mopomiitit

Mopomiitti (*miitti*) on epävirallinen nimitys tapahtumalle, johon osallistutaan mopolla, kevytmoottoripyörällä tai muulla ajoneuvolla ja jonka pääasiallinen kävijäkunta koostuu 15–20-vuotiaista nuorista. Miitit ovat usein löyhästi järjestettyjä tapahtumia, joilla ei ole yksittäistä järjestäjätahoa tai ryhmää, ja lähes kaikki järjestetään ilman asianmukaista lupaprosessia. Miittejä esiintyy kaikkialla Suomessa, ja niiden kulku ja toteutus ovat samankaltaisia. Ilmiönä mopomiitit ovat olleet olemassa 2000-luvun alkupuolelta lähtien, jolloin internet ja erityisesti mopoiluun keskittyvät internet-foorumit, kuten motot.net, rantautuivat Suomeen (J. Virtanen, henkilökohtainen tiedonanto 12.4.2024). Mopomiittien tarkoitus on koota lähiseutujen nuoret tieosuudelle tai alueelle, jossa on riittävästi tilaa ajamiselle sekä ajoneuvojen pysäköintiin. Miitin kulkuun tyypillisesti kuuluu eri tieosuuksien ja alueiden eli ”miittipaikkojen” kiertäminen yhden illan aikana. Miitissä nuoret viettävät aikaa yhdessä, ja osa osallistujista harjoittaa temppujen tekemistä mopoilla ja moottoripyörillä miittipaikoilla, kuten etupyörä ilmassa ajamista ja kuminpolttoa.

Mopomiitin kulku ja toiminta on Suomessa jokseenkin vakioitunut – alueelliset erot järjestämisessä ovat pieniä. Sosiaalisessa mediassa, kuten internetin keskustelupalstoilla ilmoitetaan tulevasta miitistä, jossa on ilmoitettu aloituspaikka ja -aika. Miitit ovat perinteisesti ajoittuneet launtau-iltoihin, ja ne jatkuvat pitkälle yöhön. Aloituspaiikasta siirrytään seuraavalle kokoontumispaikalle letkassa, eli tapahtuman osallistujat ajavat omilla ajoneuvoillaan järjestäjien johdolla jonossa seuraavaan paikkaan. Letka-ajon aikana järjestäjät ohjaavat siirtymillä liikennettä tarpeen mukaan, eli vähintään ohjaavat osallistujat ennalta määrättyä reittiä pitkin seuraavaan kokoontumispaikkaan. Letkassa ajatut siirtymät aiheuttavat haittaa liikenteelle, ja lyhyet turvavälit ovat omiaan aiheuttamaan vaaratilanteita.

2.1 Historia ja merkitys

Mopomiiteillä on Suomessa pitkät perinteet. Turussa ensimmäiset miitit järjestettiin 2000-luvun alkupuolella, jolloin tieto tulevasta tapahtumasta levisi suullisesti mopoilevien nuorten keskuudessa (J. Virtanen, henkilökohtainen tiedonanto 2.4.2024).. Miitit ovat olleet jokakesäinen ilmiö Suomessa siitä lähtien, ja verkkouutisoinnin yleistymisen on tuonut ne laajemmin koko kansan tietoisuuteen. Samalla internet-foorumit ja älypuhelimet pikaviestisovelluksineen ovat tehneet miittien järjestämisestä entistä helpompaa, mikä on lisännyt miittien osallistujamäärää lähes jokaisen mopoilevan nuoren tavoitettavuuden myötä.

Miittien merkitys suomalaisille nuorille on valtava; erityisesti paikkakunnilla, joissa etäisyydet ovat pitkiä, on miitti ainoa tilaisuus koota kaikki alueen mopoilevat nuoret yhteen. Miiteissä nuoria kiinnostaa eniten sosiaalinen kanssakäynti samoja mielenkiinnonkohteita jakavien nuorten kanssa. Miiteissä nuoret esittelevät muille ajoneuvojaan, ja osa osallistujista näyttää ajoneuvon käsittelytaitojaan kokoontumispaikalla erilaisilla tempuilla. Miitit luovat yhteisöllisyyttä nuorten välillä, ja ne ovat myös paikka jakaa tietoa ja taitoa mopoihin ja kevytmoottoripyöriin liittyvästä tekniikasta ja sen käsittelystä.

Mopomiitit Suomessa ovat olleet lähes kaikki vailla asianmukaisia lupia koko olemassaolonsa ajan. Miittien luvallisuudella on merkittäviä vaikutuksia sen turvallisuuteen ja erityisesti viranomaisten, kuten poliisin työkuormaan. Turun mopomiittien muututtua luvallisiksi vuonna 2022 on huomattu hätäkeskussoittojen vähentyneen tapahtuman koosta ja säästä riippuen jopa 90 prosenttia (R. Sukari, henkilökohtainen tiedonanto 22.4.2024). Poliisin resursseja vapautuu miittien luvallisuuden myötä huomattavasti kesän kiireisiltä lauantai-illoilta.

2.2 Hallintorakenne

Mopomiittien hallintorakenne on useimmiten löyhä ja järjestäytymätön, muttei olematon. Mopomiitillä on yksi tai useampi johtaja ja samalla pääjärjestäjä, joiden alaisuudessa toimivat muut miittiyhteisöön kuuluvat henkilöt. Suomessa on järjestetty miittejä muidenkin kuin itse mopoilevien nuorten toimesta, mutta ne ovat jääneet osallistujamääriltään marginaalisiksi nuorten järjestämiin miitteihin verrattuna. Tyypillisesti mopomiittitoimintaan liittymiseksi on oltava vähintään yhden kauden verran kokemusta miiteistä osallistujana. Tällöin miittien järjestämiseen mukaan liittyvä nuori on 16-vuotias, ja tehtävässä viihdytään useimmiten kaksi vuotta, kunnes nuori saavuttaa täysi-ikäisyyden ja saa suorittaa B-ajokortin. Autoon oikeuttavan ajokortin suorittamisen jälkeen nuoret harvoin hankkivat auton rinnalle kaksipyöräistä ajoneuvoa, jolloin miittitoimintaan osallistuminen muuttuu liki mahdottomaksi. Tämä luo tilanteen, jossa järjestäjien vaihtuvuus on korkea, ja pysyviä linjauksia tai toimintamalleja on hankala kehittää ja ylläpitää.

Vaikka miitillä ei olisi selkeää järjestäjätahoa, on poliisilla kyky osoittaa tapahtuman tosiasiallinen järjestäjä. Luvattoman miitin järjestäjä voi syyllistyä kokoontumislain 26. pykälän kuvaamaan kokoontumisrikkomukseen, josta on seurauksena sakko. Luvattoman yleisötilaisuuden järjestäjä voidaan myös saattaa vastuuseen tilaisuudessa mahdollisesti tapahtuneista onnettomuuksista tai tilaisuuden aiheuttamista vahingoista ja häiriöstä (1999/530, 26. §).

Miittitoimintaan osallistuvien henkilöiden (puhekielessä *liiderit*) pääasiallinen tehtävä on liikenteenohjaus kokoontumispaikoilla ja siirtymillä. He eivät kuitenkaan luvattomissa miiteissä ole poliisin valtuuttamia liikenteenohjaajia, ja liikenteenohjaukseen vaadittavat asusteet ja työkalut, kuten käsiopastimet, usein puuttuvat. Miitin järjestäjillä ei siis ole lain suomaa oikeutta ohjata liikennettä, mutta se on tapahtuman kulun kannalta välttämätöntä, myös luvattomissa tapahtumissa. Liikenteenohjaukseen kokoontumispaikoilla kuuluu mm. kokoontumisalueen rajaaminen, pysäköintialueiden osoittaminen ja

temppuilua varten varatun tieosuuden sulkeminen muilta kuin kaksipyöräisiltä ajoneuvoilta.

2.3 Yleisötilaisuus

Suomen perustuslain 13. pykälä käsittelee kokoontumisvapautta, jonka nojalla jokaisella on oikeus lupaa hankkimatta järjestää ja osallistua kokouksiin ja mielenosoituksiin. Kokoontumislaki kuitenkin tarkentaa, että yleisölle avoimet huvitilaisuudet, kilpailut, näytökset ja muut niihin rinnastettavat tilaisuudet eivät ole yleisiä kokouksia, vaan yleisötilaisuuksia (Kokoontumislaki 1999/530, 2. §). Mopomiitti on ajotapahtuma, joka rinnastetaan edellä mainittuihin tilaisuuksiin, ja siihen sovelletaan kokoontumislain yleisötilaisuuksille asettamia vaatimuksia.

Yleisötilaisuuden saa järjestää täysivaltainen henkilö, yhteisö tai säätiö (Kokoontumislaki 1999/530, 12. §). Täysivaltaisella henkilöllä tarkoitetaan 18 vuotta täyttänyttä henkilöä, joka asettaa yleisötilaisuuden järjestäjän vaatimukseksi täysi-ikäisyyden. Vajaavaltainen, eli mopomiitin tapauksessa alaikäinen järjestäjä, saa toimia täysivaltaisen henkilön kanssa yhdessä järjestäjänä. Tämä mahdollistaa sen, että myös ne järjestäjät, jotka ovat alaikäisiä, voivat toimia järjestäjinä tapahtumalle. Poliisi katsoo, ettei pienempien paikkakuntien ystäväporukan kokoontumiset täytä yleisötilaisuuden määritelmää, mutta kaupungeissa tapahtuvat suuremmat kokoontumiset täyttävät yleisötilaisuuden tunnusmerkit. Ensisijaisesti poliisin tavoite mopomiiteissä on taata turvallisuutta ja ylläpitää yleistä järjestystä, jonka vuoksi vähänkin suuremmasta kokoontumisesta tulee tehdä yleisötilaisuusilmoitus. (R. Sukari, henkilökohtainen tiedonanto 22.4.2024.)

2.4 Luvallisen mopomiitin vastuut ja haasteet

Kaikista yleisötilaisuuksista tulee tehdä ilmoitus viranomaisille vähintään viisi vuorokautta ennen tilaisuuden alkamista, ja tilaisuuden järjestämispaikalle on oltava maanomistajan tai -haltijan lupa (Kokoontumislaki 1999/530, 12. §).

Monilla paikkakunnilla mopoilijoiden ja viranomaisten välillä on vastakkainasettelua, joka on luonut haastavat olosuhteet viranomaisvaatimusten täyttymiselle mopomiittien osalta. Luvalliset mopomiitit voidaan jakaa kahteen eri toteutustapaan, joka riippuu tapahtuman järjestäjästä. Kunta, sosiaalitoimi, poliisi ja muut viranomaiset ovat pyrkineet järjestämään omia, lain vaatimukset täyttäviä mopomiittejä 2010-luvulta alkaen, mutta niiden kävijämäärä ja suosio eivät yllä nuorten omien luvattomien miittien tasolle. Joillain paikkakunnilla, kuten Turussa, mopomiitit ovat luvallisia ja nuorten itse järjestämiä. Näissä tapauksissa mopomiittien osallistujamäärät ovat pysyneet samalla tasolla luvattomien miittien kanssa.

Nuorten ja viranomaisten vastakkainasettelun lisäksi haasteita luvallisen miitin järjestämiseen luo lainsäädäntö – jokainen miitti vaatii jokaiselle kokoontumispäivälle useita lupia, muun muassa yleisötilaisuusilmoituksen, pelastussuunnitelman ja maanomistajan luvat kokoontumispaikoille. Lainsäädäntö ei tällä hetkellä mahdollista useamman erillisen tapahtumapäivän lupakäsittelyä yksillä ilmoituksilla, vaan yllämainitut prosessit tulee suorittaa jokaiselle mopomiitin kokoontumispäivälle erikseen. Tämän lisäksi lupaprosessi aiheuttaa miittiä järjestäville nuorille myös taloudellisen haasteen, sillä yhden yleisötilaisuusilmoituksen käsittelyn maksaa yli 50 euroa. Miittejä järjestetään tyypillisesti 5–10 kertaa vuodessa, joten yleisötilaisuusilmoituksen käsittelymaksut nousevat satoihin euroihin yhden kauden aikana.

Tieliikennelaki 2018/729 edellyttää pykälässä 65, että liikenteenohjaajana voi toimia ainoastaan 18 vuotta täyttänyt henkilö. Tämä asettaa haasteen mopomiittien järjestäjille, joista yleensä vain harvat ovat täysi-ikäisiä. Vaikka vajaavaltainen saa toimia järjestäjänä yhdessä täysivaltaisen henkilön kanssa, se ei mahdollista vajaavaltaisen toimintaa liikenteenohjauksessa. Suurin osa miittitoiminnassa osallisena olevista nuorista toimii liikenteenohjaajina tapahtumapaikoilla ja siirtymillä, joten lain vaatimus täysi-ikäisistä liikenteenohjaajista asettaa olennaisen haasteen tapahtuman lainmukaisuudelle. Pykälä 65 myös edellyttää liikenteenohjaajilta standardin SFS-EN ISO 20471 -mukaista näkyvää vaatetusta sekä pysäytysmerkinä

”tikkarina” tunnettua liikennemerkkiä C1. Tämä asettaa miittiyhteisölle taloudellisia paineita myös varustuksen osalta. Standardin mukainen varustus on kallis, kun otetaan huomioon järjestäjien ikä ja elämäntilanne, esimerkiksi opiskelijastatus.

Mopomiittien muuttumista luvattomista tapahtumista luvallisiksi on hidastanut myös mopoilijoiden ja viranomaisten välinen puutteellinen tiedonkulku. Jos nuorten ja viranomaisten välinen kuilu on suuri, on keskustelyyhteyden avaaminen hankalaa ja yhteistyön aloittaminen siten mahdotonta. On huomattu, että laillisen mopomiitin järjestäminen vaatii usein nuorten oman aloitteen ja motivaation lupaprosessin käynnistämiseksi. Monilla paikkakunnilla nuoret kokevat viranomaisten, kuten poliisin, suhtautuvan heihin tai heidän harrastukseensa negatiivisesti. Useimmiten nuorten ainoa kosketuspinta poliisin toimintaan tulee kentältä partioiden kanssa asioidessa, sillä lupavalvonnassa ja yleisötilaisuuksia käsittelevissä elimissä työskentelevät henkilöt poliisissa eivät osallistu kenttätoimintaan partioiden kanssa. Luvallisten mopomiittien mahdollistamiseksi ympäri Suomen viranomaisten, erityisesti poliisin, on tarkasteltava suhtautumistaan miitteihin ja niiden merkitystä nuorille. Turun mopomiittien aseman edelläkävijänä on mahdollistanut Lounais-Suomen poliisin rakentava asenne miittejä kohtaan. Heidän kokoontumisajoja koskevassa sisäisessä ohjeistuksessa korostetaan vuoropuhelun aloittamista tapahtumanjärjestäjänä toimivan osapuolen kanssa. Tämä linjaus on luonut suotuisat olosuhteet yhteistyölle paikallisten nuorten kanssa mopomiittien lisäksi monille muille ajotapahtumille, jotka mopomiittien tavoin ovat useimmiten luvattomia. (A. Saarenoja, henkilökohtainen tiedonanto 17.4.2024)

3 Käsikirjan toteutus

Luvallisten mopomiittien järjestämisestä ei ole olemassa helposti saatavaa tietoa, ja yleisötapahtumien järjestämiseen liittyvät ohjeet ovat laajoja ja vaikeatulkintaisia mopomiitteihin sovellettavaksi. Lounais-Suomen poliisilaitoksen ja Turun mopomiittiyhteisön toiveesta laadittiin opas, joka kattaa luvallisten mopomiittien järjestämiseen vaadittavat asiat. Oppaan sisältö on laadittu siten, että se on mahdollisimman tiivis ja yksinkertainen, jotta se kiinnittää lukijan huomion. Kohderyhmän ollessa 15–18-vuotiaita erityistä painoarvoa asetettiin ulkoasuun sekä helppolukuisuuteen mobiililaitteilla. Oppaan levitys suoritettiin pääasiassa internetin mopoiluun ja mopomiitteihin keskittyvillä keskustelupalstoilla.

3.1 Käsikirjan ulkomuoto

Käsikirjasta haluttiin kohdeyleisön iän vuoksi tehdä ulkoisesti näyttävä; pääväriksi valittiin oranssi. Oranssi on vakiintunut mopomiittien vetäjinä toimivien liidereiden huomiovaatetuksen väriksi, joten värillä on myös symbolinen merkitys, jonka nuoret voivat yhdistää miittitoimitaan. Kansilehden kuvassa on kuva mopomiitin siirtymäajossa olevasta letkasta, jonka kärjessä on oranssiin paitaan pukeutuneita liidereitä. Toisena päävärinä toimii musta, jota käytetään otsikoissa, apuviivoissa ja muussa tekstissä. Sivujen taustavärinä on valkoinen.

Käsikirja tuotettiin Microsoft PowerPoint -ohjelmiston avulla. Kääntämällä diaesityksen sivut pystyasentoon saatiin sivuista mobiililaitteen ruudun kokoon sopivia. Valmis käsikirja muunnettiin PDF-tiedostomuotoon, jota lähes kaikki mobiililaitteet ja tietokoneet tukevat. PDF-tiedostomuoto säilyttää diojen alkuperäisen ulkoasun, asettelun ja fontit laitteesta riippumatta.

3.2 Käsikirjan sisältö

Käsikirjan kolme ensimmäistä sivua käsittävät kansilehden, sisällön ja esipuheen. Esipuhe puhuttelee suoraan lukijaa ja viittaa kohdeyleisöön. Esipuheessa kerrotaan käsikirjan kirjoittajan taustoista sekä pyritään myymään idea, jonka vuoksi mopomiittien tulisi olla luvallisia muiden tapahtumien tavoin. Esipuheessa myös pohjustetaan myöhempää sisältöä, ja siitä kerrotaan kannustavaan tapaan. Koko esipuhe puhuttelee lukijaa suoraan, ja se on suunnattu mopomiittitapahtumia järjestävälle nuorelle. Esipuheen alle on liitetty kuva oppaan kirjoittajasta ajamassa moottoripyörällä etupyörä ilmaan kytkettynä, jonka toivotaan herättävän samaistuttavia tunteita lukijassa.

Esipuheen jälkeiset neljä sivua pohjustavat syitä ja taustoja luvallisten mopomiittien takana. Siinä esitellään luvallisen mopomiitin konkreettisia hyötyjä luvattomaan verrattuna ja pyritään entistä vahvemmin vakuuttaa lukijaa lupaprosessin tuomista hyödyistä sekä miitejä järjestävälle lukijalle että mopomiittiyhteisölle. Tässä osiossa myös käsitellään tiivistetysti lain vaatimukset miiteille sekä konkreettiset esimerkit kyseisten vaatimusten täyttämistä. Tämän lisäksi osio sisältää epävirallisia kokemusperäisiä vinkkejä ja ohjeita luvanvaraisten miittien prosessin käynnistämiseksi.

Sivut 8–19 sisältävät konkreettisimman tiedon, eli yksityiskohtaiset tiedot viranomaislomakkeiden täyttämistä. Ensimmäisenä käsitellään pelastuslaitoksen vaatiman pelastussuunnitelman täyttämistä.

Pelastussuunnitelman laatiminen valittiin ensimmäiseksi käsiteltäväksi lomakkeeksi sen vuoksi, että turvallisuusasioiden tärkeyttä halutaan korostaa lukijalle käsikirjan alusta loppuun. Käsikirjaan on otettu kuvakaappaukset Turun mopomiittien täyttämistä Varsinais-Suomen pelastuslaitoksen pelastussuunnitelmista, ja vain luvanhakijan tiedot ovat piilotettu.

Kuvakaappauksiin on lisätty punaisella teksti, jossa on huomioita ja tarkennuksia lomakkeen sisältämistä tiedoista, sillä lomakkeen sisältö saattaa vaihdella eri mopomiittien ja pelastuslaitosten lomakkeiden välillä.

Pelastussuunnitelman käsittelyn jälkeen on valittu käsiteltäväksi maankäyttöluvut, sillä ne ovat ehdoton edellytys hyväksytyn yleisötilaisuuspäätöksen saamiseksi poliisilta. Maankäyttölupien hakemista on esitetty hyvin konkreettisesti kuvakaappauksin, sillä niihin ei useimmilla kunnilla ole lomakkeita tai muuta järjestelmää, jonka kautta luvat haetaan. Kuvakaappauksissa on esitetty kaksi Turun mopomiittien lähettämää sähköpostiviestiä kunnan maankäyttöluvista vastaavalle työntekijälle. Nämä kaksi sähköpostiesimerkkiä ovat jaoteltu sen mukaan, onko kunnan työntekijä luvan hakijalle entuudestaan tuttu vai ei. Suomen Kulttuurirahaston Lukuklaani-hankkeen (2017–2020) suorittaman tutkimuksen mukaan nuorten äidinkielen taito on heikentynyt. Esimerkki on sen vuoksi tehty mahdolliseksi kopioida vain asiamuutoksina sellaisenaan, mutta sen pääasiallinen tarkoitus on muistuttaa lukijaa sähköpostietiketistä. Asiallinen kanssakäynti helpottaa maankäyttöluvan saamista tapahtumalle, joka aiheuttaisi kunnan alueelle pääsääntöisesti vain häiriötä.

Maankäyttölupien jälkeen viimeiseksi käsiteltäväksi lupa-asiaksi on valittu suuritöisin, eli yleisötilaisuusilmoituksen laatiminen. Jokainen yleisötilaisuusilmoituksen seitsemästä sivusta on käsitelty oppaassa, ja niissä on tarpeen mukaan käytetty punaista tekstiä lisätietona tai huomiona muiden lupahjeiden tavoin. Poliisin yleisötilaisuusilmoitus on myös symbolisesti valittu viimeiseksi käsiteltäväksi lupa-asiaksi, sillä poliisin toive mopomiiteistä on se, että turvallisuusasiat saavat suurimman huomion. Käsikirjan viimeiset kaksi sivua antavat vinkkejä ja suosituksia muun muassa tiedostojen hallintaan tietokoneella sekä aikataulutukseen miittien lupaprosessissa. Viimeinen sivu sisältää myös termien ja lyhenteiden selitykset. Termien ja lyhenteiden selitykset ovat viimeisenä niiden vähäisen määrän ja kohdeyleisön vuoksi, joille käytettävät termit ja lyhenteet ovat hyvin suurella todennäköisyydellä entuudestaan tuttuja.

3.3 Käsikirjan levitys

Käsikirjan digitaalisen julkaisumuodon (PDF) vuoksi käsikirjan levitys tapahtuu internetin kautta. Facebook-yhteisöpalvelussa toimii useita mopoihin ja mopomiitteihin keskittyviä keskusteluryhmiä, joiden kautta käsikirja saatetaan kohdeyleisön saataville. Facebookissa julkaisuun voi liittää PDF-tiedoston, jonka saa matkapuhelimella avattua ja ladattua helposti. Käsikirja julkaistiin seuraaviin Facebook-ryhmiin: MopoTuning FIN (46 000 jäsentä), MopoTuning.fi (40 100 jäsentä), Allrightin miitit (17 900 jäsentä), Turun mopo- ja piikkimiitit (5200 jäsentä) sekä useampaan pienemmän paikkakunnan mopomiittiryhmään. Ryhmien kokonaisjäsenmäärä, johon käsikirja julkaistiin, on n. 100 000 Facebook-käyttäjää. Käsikirjan päätarkoitus ei ole mahdollisimman suuri tavoitavuus vaan oikeiden ihmisten tavoittaminen, eli he jotka järjestävät mopomiittejä omalla paikkakunnallaan ja ovat kiinnostuneita niiden kehittämisestä.

4 Johtopäätökset

Urbanisaation, vihreän siirtymän, vaihtoehtoisten liikkumistapojen ja monien muiden tekijöiden yleistymisen vaikuttaa siihen, että mopoilu ja siihen liittyvä toiminta on Suomessa vähenemässä. On ollut myös nähtävillä, että mopomiittien yleisömäärät ovat olleet hienoisessa laskussa vuodesta 2015 alkaen. Nykyään yhä useamman nuoren tai hänen vanhempansa valinta on katettu traktorimönkijä, mopoauto tai bussikortti. Useat mopojen ja kevytmoottoripyörien vara- ja viritysosia myyvät liikkeet ovat kokeneet taloudellisia haasteita. Vaikka mopojen ja kevytmoottoripyörien suosio nuorten keskuudessa on laskussa, mopomiittitoiminnan tulevaisuus näyttää valoisalta. Mopomiittien luvallisuus avaa monia mahdollisuuksia toiminnan kehittämiseen, esimerkiksi rahallisten avustusten muodossa. Turussa luvallisten miittien myötä nuoris- ja kulttuurilautakunta on myöntänyt avokätisen rahallisen avustuksen miiteille turvallisuuden parantamiseksi (T. Tervo, henkilökohtainen tiedonanto 20.5.2024). Apurahalla nuorten on mahdollista hankkia standardit täyttäviä varusteita, kuten huomioliivejä ja muita liikenteenohjausvälineitä.

Mopomiitin laatua määrittävät monet tekijät. Näitä ovat mm. kokoontumispaikkojen ja reittien valinta, vetäjien eli liidereiden ammattitaito sekä miittiin osallistuvien nuorten ajotaitojen taso. Miitti katsotaan onnistuneeksi yleisön mielestä, jos siellä on sopivin määrin kaikkea. Kokoontumispaikkojen järjestys ja niillä vietetty aika on tärkeimpiä onnistumiskriteerejä. Eri kokoontumispaikkojen ominaisuudet, kuten tien kunto ja muoto erilaisia akrobaattisia taidonnäytteitä, esimerkiksi keulimista tai kuminpolttoa ajatellen ovat kriteerejä, joiden perusteella miitin järjestäjät valitsevat järjestyksen ja aikataulun kullekin illalle. Mopomiittien järjestäminen alkaa yhä useammalla paikkakunnalla muistuttamaan ammattimaista toimintaa; nuoret kiinniittävät huomiota niihin asioihin, jotka vaikuttavat tapahtuman turvallisuuteen ja sujuvaan kulkuun, jotta muulle liikenteelle aiheutuu mahdollisimman vähän haittaa. Se on erittäin positiivinen kehitys.

Miitin onnistumiseen vaikuttaa olennaisesti myös *meihemi*, eli englannin kielen sana *mayhem*, sekasorto. Sekasorrolla tarkoitetaan mopomiitissä osallistujien suorittamaa temppuilua ajoneuvoillaan. Suoritettujen temppujen määrä ja niiden vaatima rohkeus vaikuttavat positiivisesti sekasorron määrään. Kuminkatku, pakoputken pauke ja keula pystyssä ohi ajavat pyörät luovat tunteen, että miitti elää ja voi hyvin. Miitin onnistumiseen kuitenkin hyvin harvoin vaikuttaa osallistujien määrä. Miitissä eniten ”meihemiä” tuovat nuoret ottavat osaa miittiin paljon matalammalla kynnyksellä kuin suurin osa normaalista kävijäkunnasta, joiden osallistuminen ei vaikuta tapahtuman vauhdikkaan tunnelman ylläpitämiseen. Tästä voi päätellä, että mopoilijoiden määrän väheneminen ei tule vielä pitkään aikaan vaikuttamaan mopomiitteihin negatiivisesti. Itse asiassa päinvastoin, todennäköisesti tulevaisuudessa yhä isompi osa miitteihin osallistuvista nuorista osallistuu temppuiluun ja tunnelman ylläpitämiseen. Tämä johtuu siitä, että miitteihin osallistuvista nuorista suurempi osa on aktiivisempia, kun mopoileviksi nuoriksi tulevaisuudessa ryhtyvät ne, joita mopo kiinnostaa kulkuvälineen lisäksi myös harrastusmielessä.

Mopomiittitoiminnalla on edessään vielä pitkä matka, ja nyt on saavutettu ensimmäinen suuri virstanpylväs, miittien luvallisuus. Miittitoiminnan jatkamiseksi tulisi kuitenkin päivittää kokoontumislakia ja siihen liittyvää lupaprosessia palvelemaan paremmin modernia, kevytrakenteista tapahtumanjärjestämistä. Monet auto- ja mopotapahtumat jäävät järjestämättä lupaprosessin hankaluuden, epäselvyyden ja lupamaksujen vuoksi. Näistä osa järjestetään lupaprosessin puuttumisesta huolimatta, jolloin turvallisuusasiat jäävät todennäköisesti vähälle huomiolle. Tämän opinnäytetyön varsinainen tuote eli käsikirja on kirjoitettu juuri siksi, ettei nykyinen lupaprosessi lannistaisi ketään järjestämästä luvallista ja turvallista ajotapahtumaa.

Lähteet

Kokoontumislaki 22.4.1999/530. Annettu Helsingissä 22.4.1999. Saatavilla <https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/1999/19990530>.

Saarenoja, A. 2024. Haastattelu. Lounais-Suomen poliisilaitoksen viestintäpäällikköä Anna Saarenojaa haastatteli 17.4.2024 Aaro Jokinen.

Suomen perustuslaki 11.6.1999/731. Annettu Helsingissä 11.6.1999. Saatavilla <https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/1999/19990731>.

Sukari, R. 2024. Haastattelu. Lounais-Suomen poliisilaitoksen vanhempaa konstaapelia Riku Sukaria haastatteli 22.4.2024 Aaro Jokinen.

Tervo, T. 2024. Haastattelu. Turun mopomiittien järjestäjää Tiia Tervoa haastatteli 20.5.2024 Aaro Jokinen.

Tieliikennelaki 10.8.2018/729. Annettu Helsingissä 10.8.2018. Saatavilla <https://finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2018/20180729>.

Virtanen, J. 2024. Haastattelu. Turun mopomiittien perustajajäsentä Jere Virtasta haastatteli 12.4.2024 Aaro Jokinen.

Mopomiitit – liiderin lupakäsikirja



2024

Aaro Jokinen

Sisällysluettelo

Esipuhe	3
Luvallinen miitti – mitä hyötyä	4
Luvallinen miitti – mitä tarvitaan	5
Kuinka pääsee alkuun	6
Luvallinen miitti – vaatimukset	7
Pelastussuunnitelma	8
Maankäyttöluvat	11
Yleisötilaisuusilmoitus	12
Tiedonhallinta	20
Prosessikaavio ja termit	21

Esipuhe

Hei sinä, tätä lukeva nuori. Tämän oppaan on tehnyt vannoutunut mopomiittien kannattaja joka tietää, että mopojen ja niillä kokoontumisen merkitys suomalaisille nuorille on valtava. Mopomiitit ovat kuitenkin saaneet paljon negatiivista julkisuutta viime vuosina. On siis kaikkien etu, että hoidamme oman tonttimme kuntoon jotta saamme harrastaa rauhassa.

Suomen perustuslakiin on kirjattu kokoontumisvapaus – tarkoittaa siis että meillä nuorilla on lain suoma oikeus järjestää miittejä. Oikeudet tuovat kuitenkin aina mukanaan velvollisuuksia, jotka koskettavat kaikkia tapahtumanjärjestäjiä. Lupaprosessi vaikuttaa monimutkaiselta, mutta tämän oppaan luettuasi huomaat, ettei työn määrä ole mahdoton. Eri poliisilaitokset hoitavat asiat hieman omilla tavoillaan, joten vaatimukset saattavat erota niistä joita meille on asetettu.

Tässä oppaassa käsitellään pitkälti kaikki lakiin liittyvät asiat mopomiiteistä, mutta muista: pienet askeleet ovat niitä jotka kantavat pitkälle.



Kuva: JP Junnila

Luvallinen mopomiitti – mitä hyötyä?

- Luvallisella miitillä on lain suoja – poliisilla ei ole tarvetta puuttua hyvin sujuvaan miittiin tai sen osallistujiin

➡ kortit pysyvät taskussa ja kilvet telineissä

- Kunnan, kansalaisten ja viranomaisten asenteet mopoilijoita kohtaan myös miittien ulkopuolella paranevat

➡ harrastaminen helpottuu

- Luvallinen miitti on mahdollinen yhteistyökumppani

➡ miittitoiminnalle voi saada sponsoreita

- Luvallinen miittitoiminta on järjestäjille arvokasta työkokemusta

➡ kokemus johtamisesta ja organisoinnista on hyvä lisä ansioluetteloon

- Luvallisessa miitissä keuliminen, kuminpoltto ynnä muu on lähtökohtaisesti sallittua

➡ edellyttää kuitenkin alueen sulkemista muulta liikenteeltä, sekä hyvää suunnittelua ja johtamista turvallisen toiminnan takaamiseksi

Luvallinen mopomiitti – mitä tarvitaan?

Lain vaatimukset

MAANOMISTAJAN LUVAT "Luvat kunnilta"

- Lupa käyttää tieosuutta miittitoimintaan. Maankäyttölupa on ehdoton edellytys miitin järjestämiselle, ja se mahdollistaa myös tieosuuden sulkemisen ulkopuoliselta liikenteeltä.

PELASTUSSUUNNITELMA

- Kuinka onnettomuuksilta vältytään ja kuinka onnettomuuden sattuessa toimitaan.

YLEISÖTILAISUUSILMOITUS "Luvat poliisilta"

- Kertoo alueesi poliisilaitokselle missä ja milloin miitti pidetään. Poliisin toive ja tavoite on sama kuin mopoilijoilla, eli viranomaisten ei tarvitse seurata miittiä tai puuttua sen kulkuun.

Aika ja vaiva: omaan kokemukseen perustuen 2020-2023 (5-8 miittisuoraa per miitti)

Yleisötilaisuusilmoitus	ensimmäinen: 1h	jonka jälkeen per miitti: 2 min
Maankäyttöluvat	ensimmäiset: 1-2h	jonka jälkeen per miitti: 15min
Pelastussuunnitelma	ensimmäiset: 1h	jonka jälkeen per miitti: 2min

Aika-arvio yhteensä: ensimmäinen miitti: 3-4h sen jälkeiset miitit: 20min

Kuinka pääsee alkuun?

1. Keskustele miittiyhteisösi kanssa

Päätäkää onko luvalliselle mopomiitille tarpeet ja edellytykset. Kaikkien vetäjien tulisi olla toiminnassa mukana, jos siihen ryhdytään.

2. Ota yhteys kuntaan/kuntiin joissa mopomiittisi kokoontuu

Maanomistajan lupien eli maankäyttölupien saaminen on kriittinen edellytys luvallisille miiteille. Kerää lista "suorista" joita käytätte, ja ota ensiyhteys kuntiin mieluiten puhelimitse. Kunnissa maankäyttöluvista vastaa useimmiten tekninen johtaja tms, mutta soittamalla vaihteeseen ja kertomalla asianne sinut yhdistetään oikealle henkilölle.

3. Ota yhteys oman alueesi poliisilaitokseen

Soita poliisiaseman vaihteeseen ja kerro järjestäväsi luvallista mopomiittiä. On hyvä, jos saatte poliisilta nimetyn yhteystiedon johon ottaa yhteyttä miittiasioita koskien.

4. Täytä yleisötilaisuusilmoitus ja laadi pelastussuunnitelma

Poliisi auttaa teitä yleisötilaisuusilmoituksen täyttämässä tarvittaessa. Poliisilta saa myös yhteystiedot henkilöille palo- ja pelastuslaitoksissa jotka auttavat teitä pelastussuunnitelman täyttämässä.

Luvallisen mopomiitin vaatimukset ja niiden täyttäminen

Konkreettisia esimerkkejä

Tien tulee olla suljettu

(Ulkopuolisen silmin tulee helposti havaita, että tieosuus on suljettuna)

Edullinen lippusiima tai merkinauha repussa, voi sitoa mopoon, valopylvääseen ym. Sulkupaikalla on oltava liikenteenohjaaja / liideri.

HUOM. Suljetulla tieosuudella ajaminen vaatii silti aina liikennevakuutuksen.

Liikenteenohjaajilla tulee olla näkyvä vaatetus

Standardi EN ISO 20471

Liiderihupparit neonoranssina / keltaisena. Standardit täyttävät vaatteet kalliita – neuvotelkaa poliisien kanssa niiden tarpeesta.

Viranomaisilla tulee olla tieto tapahtuman kulusta

Kun poliisi tietää missä miitti menee, se tietää olla huomioimatta "turhat" hätäkeskussoitot mopoilijoista.

Tekstitiedosto, johon reitti on kirjoitettu ylös aikatauluineen, katu kerrallaan. Näitä kannattaa säästää ja tallentaa esim reitti 1, 2, yms. jolloin saadaan luotua "reittipankki" eikä ole aina tarvetta kirjoittaa uutta joka miitille.

Pelastussuunnitelma ja sen laatiminen



Pelastussuunnitelma on pakollinen yleisötapahtumissa joiden väkimäärä ylittää 200 henkeä tai tapahtumissa, joiden luonne saattaa aiheuttaa vaaratilanteita, kuten mopomiitit. Suunnitelman tarkoitus on herättää tapahtuman järjestäjä miettimään mahdollisia riskitekijöitä ja toimenpiteitä onnettomuuden sattuessa.

Pelastussuunnitelma tulee laatia ja jättää Pelastuslaitokselle vähintään 14 vrk. ennen jokaista tapahtumaa. Pelastussuunnitelma on mahdollista toimittaa yleisötilaisuusilmoituksen kanssa yhdessä poliisille. Pelastussuunnitelman tarkoituksena on auttaa järjestäjää pohtimaan tapahtumaa, tässä tapauksessa mopomiittiä, turvallisuuden kannalta.

Seuraavilla sivuilla esitetään esimerkkejä luvallisen mopomiitin pelastussuunnitelmasta, joka on tehty Varsinais-Suomen pelastuslaitoksen pohjaan. Pohjia on erilaisia, mutta käsiteltävät asiat ovat samankaltaisia. Pohjia löytyy netistä tai pyytämällä paikallisen palolaitoksen puhelinvaihteesta tai sähköpostista.



2. TILAISUUDEN ONNETTOMUUSRISKIREKIJÄT JA NIIDEN ENNALTAEHKÄISY SEKÄ TOIMENPITEET ONNETTOMUUDEN SATTUESSA / TILLSTÄLLNINGENS OLYCKSRISKER OCH FÖREBYGGANDE AV DEM SAMT ÅTGÄRDER VID OLYCKA		
Riskitekijä / Riskfaktor	Ennaltaehkäisy / Förebyggande	Pelastamistoimenpiteet / Räddningsåtgärder
2.1 Tulipalo / Brand	Tapahtuman mukana kulkee 1kpl jauhesammutin Meillä "huoltoautossa" / autollisen liiderin mukana	Palava kohde eristetään siirtämällä muut lähetyvillä olevat palavat kohteet pois ja ryhdytään ensisammutustoimenpiteisiin. Tarvittaessa 112
2.2 Sairauskohtaus / Sjukdomsattack	Osallistujia muistutetaan riittävästä nesteytyksestä sään niin vaatiessa.	Ea henkilöstö pyrkii tavoittamaan potilaan ja tarvittaessa kutsuu apua 112. Tapahtumanjärjestäjät vievät ei kiirettömässä tapauksissa sairaalan
2.3 Tapaturma / Olyckshändelse	Kokoumissuorilla ajetaan yhteen suuntaan kerrallaan sekä yleisö sijoitetaan vain yhdelle puolelle ajoväylää. = Yhteen suuntaan keuliminen	Tapaturman sattuessa kaikki ajo pysäytetään ja tapaturman laajuus kartoitetaan. Tarvittaessa 112
2.4 Liikenne / Trafik	Tapahtuman vetäjät ohjaavat liikennettä siirtymillä ja kokoumissuorilla	Pyritään estämään vaaratilanteet ja häiriöt liikenteessä. Muuta liikennettä varoitetaan ja pysäytetään tarvittaessa onnettomuuden sattuessa
2.5 Mahdolliset tilapäisrakenteet tai -majoitukset / Möjliga tillfälliga konstruktioner eller inkvarteringar		
2.6 Mahdolliset tehosteet / Möjliga specialeffekter		

Asia / Ämne	Järjestely / Arrangemang
4.1 Alkusammutuskalusto (määrä, tyyppi, sijoitus) / Primärsläckningsutrustning (antal, typ, placering)	1kpl jauhesammutin sijoitettu tapahtuman mukana kulkevaan ajoneuvoon. Saimme ilmaiseksi paikalliselta yrittäjältä.
4.2 EA-välineistö ja -paikka / FHJ-utrustning och -plats	Ensiapulaukkuja 2kpl sijoitettu tapahtuman mukana kulkevaan ajoneuvoon. Eivät ilmaisia mutta ehdottoman tärkeää olla edes yksi hyvin varusteltu ensiapupakkaus.
4.3 Kokoussuoritus-, evakuointipaikka / Samlings-, evakueringsplats	Yleisö siirretään riittävän etäälle onnettomuuspaikalta
4.4 Poistumistiet tapahtuma-alueelta / Utrymningsvägar från området	
4.5 Sisäinen hälyttäminen / Intern alarmering	Kännykkä / Whatsapp ryhmä

5. MUUTA HUOMIOITAVAA / ÖVRIGT SOM BÖR BEAKTAS	
Asia / Ämne	Selvitys järjestelyistä / Redogörelse över arrangemanget
5.1 Pysäköinti-järjestelyt / Parkeringsarrangemangen	
5.2 Ensiapukoulutus / Förstahjälputbildning	Osa vetäjistä EA1 ja EA2 koulutettuja
5.3 Alkusanmutus-koulutus / Primärsläckningsutbildning	Vähintään kahdella järjestäjällä on alkusanmutuskoulutus.
5.4 Henkilöstön tiedottaminen ja koulutus / Information och utbildning av personalen	
5.5 Muut turvallisuusjärjestelyt / Övriga säkerhetsarrangemang	Kokoontumispaikoilla ajetaan yhteen suuntaan kerrallaan ja yleisö sijoitetaan riittävän kauas ajoväylästä. Siirtymillä erityinen varovaisuus ja muun liikenteen ennakointi. Aerotieltä kulkee raskasta liikennettä Kopteritielle, tämä väylä pidetään vapaana. Suurissa risteyksissä (esim. Raisio) menee liikenteenohjaaja etukäteen liikennevaloihin varmistamaan liikennevalojen tarkkaa noudattamista paikoissa joissa paljon liikennettä.

Pelastussuunnitelman lisäksi miitiltä saatetaan vaatia ensiapusuunnitelmaa, joka on sisällöltään hyvin suppea ja vastaa käytännössä pelastussuunnitelman sisältöä.

Muista: on myös viranomaisten etu, että mopomiitit ovat laillisesti järjestetty. Saat ilmoitusten täyttämiseen apua poliisi-, pelastus- ja palolaitoksen henkilökunnalta. Viranomaisilla on lakiin kirjattu neuvontavelvollisuus.



Maankäyttölupien hakeminen

Ensimmäisen miitin luvat kannattaa hakea yhdelle miitille. Maankäyttöluvat on kuitenkin helpoin hakea "köntässä" ennen kesän ensimmäistä miittiä, jos päivämäärät saa päätettyä. Maankäyttölupaan tulee lisätä n. 30min pelivaraa ennen ja jälkeen miitin varsinaisen paikallaoloajan lisäksi, jotta yllätysten sattuessa paikalle voi saapua aikaisemmin tai viipyä myöhemmin tilanteen niin vaatiessa

Tällaisella viestillä saimme luvan:

Hei,

tapahtumamme "**Mopomiittisi nimi**" tarvitsee maankäyttöluvat seuraaville tieosuuksille **lauantaiksi 8.7.2023**. Tieosuuksilla kokoontuu n. **150-300** mopoilijaa ja moottoripyöräilijää sekä **kymmenkunta** autoa/mopoautoa.

Miittisuora (Tien X ja tien Y väliltä) klo 18.00-20.30

Tapahtumalle on laadittu yleisötilaisuusilmoitus sekä palo- ja pelastussuunnitelma. Suljemme tieosuuden tapahtuman ajaksi.

Ystävällisin terveisin,

Etunimi Sukunimi
puhelinnumero
Paikkakuntasi mopomiitti

...ja tällaisella, jos henkilö on jo tuttu:

Hei,

haemme vuoden viimeisen neljän mopomiitin (**Mopomiittisi nimi**) maankäyttöluvat kerralla. Hakemamme luvat ovat seuraaville tieosuuksille seuraavina päivinä ja kellonaikoina:

Tie, Paikkakunta

29.7.2023 klo 17.00-19.30

12.8.2023 klo 17.00-19.30

9.9.2023 klo 16.45-19.30

13.9.2023 klo 16.45-19.30

Näissä neljässä luvassa toiminnan kulku ja toteutus pysyy samana kuin aikaisemmin. Tieosuus on suljettuna lippunauhalla ja siellä toimii liikenteenohjaajat. Jos asiasta herää kysyttävää, vastaan mieluusti sinulle puhelimitse tai spostilla.

Aurinkoista viikkoa,

Etunimi Sukunimi, paikkakuntasi mopomiitit

Yleisötilaisuusilmoituksen laatiminen

Yleisötilaisuusilmoitus löytyy netistä Poliisin sivuilta, helpoiten sen löytää googlaamalla "ilmoitus yleisötilaisuuden järjestämisestä". Seuraavilla sivuilla on esimerkkejä luvallisen mopomiitin yleisötilaisuusilmoituksesta, eikä se välttämättä ole identtinen omasi kanssa.

1. Lataa tiedosto ja avaa se esim. Chrome-selaimessa.

2. Täytä tiedoston tekstikentät ja valintaruudut seuraavilla sivuilla olevien ohjeiden mukaisesti.

3. Tallenna tiedosto ja allekirjoita se esim. Adobe Acrobatilla (kokeiluversio on ilmainen) tai kuvankäsittelyohjelman avulla. Jos allekirjoitus ei onnistu sähköisesti, ei se ole maailmanloppu. Keskustele poliisin kanssa allekirjoituksesta jos ongelmia ilmenee.

4. Tallenna jokainen yleisötilaisuusilmoitus koneellesi pdf-muodossa aina omaan kansioonsa esim. "Miitti 15.5.2024" jonka jälkeen voit lisätä samaan kansioon myöhemmin ensiapusuunnitelman, reitit ym.

Yleisötilaisuusilmoituksen voi aina kopioida ja täyttää seuraavaan miittiin vain muuttuvat tiedot kuten päivämäärät aikaa ja vaivaa säästääksesi.



Ilmoitus yleisötilaisuuden järjestämisestä

1 (7)

Vain sinisen ruudun sisällä olevat tiedot pitää päivittää joka miittiin erikseen! (sivuilla 1 ja 3)

Nro

Poliisilaitos

Tilaisuuden järjestäjä "Pääliiderin"/pääjärjestäjän tiedot (oltava 18 vuotta täyttänyt henkilö)

Nimi (luonnollinen henkilö / oikeushenkilö) Joni Korianteri Tehoputki		Henkilötunnus / Y-tunnus 010105A1234
Osoite Eerikinkatu 40	Postinumero 20100	Postitoimipaikka Turku
Puhelinnumero 029 544 6261		
Yhteyshenkilö		
Nimi Tähän yhteyshenkilö, jos järjestäjänä on yhdistys		Puhelinnumero

Yleisötilaisuus

Yleisötilaisuuden nimi Esim. "Turun Mopomiitit"							
Järjestyksenvalvonta aloitetaan (pvm ja aika)	Tilaisuus alkaa (pvm ja aika)			Tilaisuus päättyy (pvm ja aika)			Tilaisuus keskeytyneenä (pvm ja aika)
	klo	Pvm	klo klo	Pvm	klo klo	klo	
	klo		klo		klo		klo
	klo		klo		klo		klo
	klo		klo		klo		klo
	klo		klo		klo		klo
Yleisötilaisuutta varten tarvittavat rakenteet ovat valmiina			pvm				klo
Järjestyksen valvontaa on tarpeen suorittaa			pvm				klo
Järjestämispaikka ja osoite Esim. "Aloituspaikka Eerikinkatu, Turku. Tapahtuma liikkuu Turun seudulla"							
Arvioitu yleisömäärä / päivä Esim. 300		Arvioitu yleisökokonaismäärä Esim. 300		Suurin yhtäaikainen henkilömäärä Esim. 300			
Yleisötilaisuuden arvioitu vaikutusalue (esitetään kartalla yleisötilaisuuden järjestämispaikka, yleisötilaisuuden lähialueet ja muut mahdolliset vaikutusalueet)							
<input type="checkbox"/> Kartta on ilmoituksen liitteenä							



POLIISI
POLISEN I FINLAND
Police of Finland

Ilmoitus yleisötilaisuuden järjestämisestä

2 (7)

Ohjelman sisältö

Esim. ”Mopojen ja kevytmoottoripyörien kokoontumisajot. Illan aikana kierretään n. 5-8 kokoontumispaikkaa, joissa viivytään kerrallaan 40-60min.
Ei ohjattua toimintaa (pl.siirtymät)”

Pääsymaksu tai muu maksu: € Ei pääsymaksua

Tilaisuudessa esitetään: Elävää musiikkia Mekaanista musiikkia Ei esitetä musiikkia

Teoston musiikinesitysluvan nro:

Anniskelu: Ei anniskelua On anniskeluoikeus Haetaan anniskeluoikeuksia
 Yleisötilaisuuden järjestäjä kieltää alkoholijuomien hallussapidon yleisötilaisuuden järjestämisalueella anniskelualueita lukuun ottamatta

Järjestäjän oma arvio siitä, millaisia vaikutuksia yleisötilaisuudella on yleisötilaisuuden järjestämispaikan ja sen lähialueiden järjestykselle ja turvallisuudelle

Tapahtuman ei odoteta aiheuttavan järjestyks- tai turvallisuushäiriöitä

Järjestäjän oma arvio tarvittavasta järjestyksenvalvojen määrästä

1. päivänä	2. päivänä	3. päivänä	4. päivänä	5. päivänä

Järjestyksen valvojat

Järjestyksenvalvojaksi saadaan asettaa tehtävään suostuva henkilö, jolla on poliisin myöntämä voimassa oleva hyväksyminen järjestyksenvalvojaksi. Yleisötilaisuuden järjestäjä asettaa järjestyksenvalvojat, joiden tulee jokaisen osaltaan antaa suostumuksensa asettamiseensa.


Yleisötilaisuuteen ei aseteta järjestyksenvalvoja
 Järjestyksenvalvojaksi asetettujen henkilöiden nimet, henkilötunnukset ja järjestyksenvalvojakorttien numerot ovat liitteenä

Tilapäiset järjestyksenvalvojat

Tilaisuuden laajuus ja luonne huomioon ottaen sekä muusta erityisestä syystä tilaisuuden järjestämispaikan poliisilaitos voi hyväksyä yksittäiseen tilaisuuteen tai tilaisuussarjaan järjestyksenvalvojiksi henkilöitä, jotka ovat antaneet suostumuksensa toimia järjestyksenvalvojina kyseisessä tilaisuudessa, mutta joilla ei ole poliisin myöntämää hyväksyntää toimia järjestyksenvalvojana (voimassa oleva järjestyksenvalvojakortti).

Yleisötilaisuuteen ei esitetä asetettavaksi tilapäisiä järjestyksenvalvoja.
 Tilapäiseksi järjestyksenvalvojaksi hyväksyttäväksi ehdotettujen henkilöiden nimet ja henkilötunnukset ovat liitteenä.

Edellä mainitusta tilapäiseksi järjestyksenvalvojaksi hyväksymisestä yksittäiseen tilaisuuteen tai tilaisuussarjaan peritään poliisin maksuasetuksen mukainen maksu per hyväksytyt tai hylätyt henkilöt.

	Ilmoitus yleisötilaisuuden järjestämisestä	3 (7)
Yleisötilaisuuden järjestyksen ja turvallisuuden ylläpitämiseksi on laadittu turvallisuussuunnitelma <input type="checkbox"/> Kyllä <input checked="" type="checkbox"/> Ei		
Yleisötilaisuudesta on laadittu pelastussuunnitelma (toimitettava pelastusviranomaiselle 14 vrk ennen tilaisuuden alkua) <input checked="" type="checkbox"/> Kyllä <input type="checkbox"/> Ei Laaditaan ja toimitetaan erikseen		
Yleisötilaisuuden liikennejärjestelyjä varten on laadittu liikenteenohjaussuunnitelma <input type="checkbox"/> Kyllä <input checked="" type="checkbox"/> Ei		
Muita tietoja ja selvityksiä Sanallinen reittiselvitys ja aikataulu (Lista liikenteenohjaajista, jos vaaditaan)		
Liitteitä _____ kpl		
Allekirjoitus (ilmoittaja)		
Päiväys ja allekirjoitus Pvm ALLEKIRJOITUS (googleen "Signature generator online" ja sieltä esim. Signaturely)		
Täytä lomake huolellisesti ja varmista, että kaikki tarvittavat liitteet ovat mukana. Puutteellinen ilmoitus hidastaa asian käsittelyä.		
Viranomaismerkinnät		
Ilmoitus jätetty, pvm:	Vastaanottaja	
Tarkastettu ja hyväksytty ilmoitusmenettely, pvm	Hyväksyjä:	
Päätös, joka sisältää määräyksiä yleisötilaisuuden järjestämisestä <input type="checkbox"/> Ilmoituksen perusteella annetaan erillinen päätös		
Maksu <input type="checkbox"/> Maksettu € <input type="checkbox"/> Ei maksettu		
Ilmoituksen tai päätöksen hyväksymismenettelyn sovittu tiedoksiantamistapa <input type="checkbox"/> Lähetetään postilla osoitteeseen: <input type="checkbox"/> Lähetetään faxilla osoitteeseen: <input type="checkbox"/> Lähetetään sähköpostilla osoitteeseen: <input type="checkbox"/> Noudetaan		



Ilmoitus yleisötilaisuuden järjestämisestä

4 (7)

Yleisötilaisuuden järjestämisessä on huomioitava muun muassa seuraavia seikkoja. Poliisi voi antaa ilmoitukseen perusteella yleisötilaisuutta koskevia määräyksiä, jotka voivat poiketa järjestäjän ilmoittamista yleisötilaisuuden järjestystä ja turvallisuutta koskevista järjestelyistä. Poliisi voi myös edellyttää seuraavien asioiden kokoamista pelastus- ja turvallisuussuunnitelmaksi. Lisätietoja saa yleisötilaisuutta koskevat määräykset antavalta viranomaiselta.

	Kyllä	Ei
<p>Asettaako järjestäjä tilaisuuteen järjestyksenvalvoja?</p> <p>Järjestyksenvalvojen nimet, henkilötunnukset ja järjestyksenvalvojakorttien numerot on ilmoitettava erillisellä liitteellä ja lisäksi sähköisesti, jos se on mahdollista. Yleisötilaisuudessa järjestyksenvalvojina toimivien tiedot tulee olla poliisin tiedossa hyvissä ajoin, viimeistään viisi vuorokautta ennen yleisötilaisuuden järjestämisaikaa. Järjestyksenvalvojaksi asetettavan henkilön on annettava suostumuksensa toimia järjestyksenvalvojana kyseisessä yleisötilaisuudessa.</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>Pyytääkö järjestäjä hyväksymään tilaisuuteen järjestyksenvalvoja, jotka eivät ole suorittaneet järjestyksenvalvojan peruskoulutusta (ns. tilapäiset järjestyksenvalvojat)?</p> <p>Kyseisten järjestyksenvalvojen nimet ja henkilötunnukset on ilmoitettava erillisellä liitteellä ja lisäksi sähköisesti, jos se on mahdollista. Yleisötilaisuudessa järjestyksenvalvojina toimivien tiedot tulee olla poliisin tiedossa hyvissä ajoin, viimeistään viisi vuorokautta ennen yleisötilaisuuden järjestämisaikaa. Järjestyksenvalvojaksi asetettavan henkilön on annettava suostumuksensa toimia järjestyksenvalvojana kyseisessä yleisötilaisuudessa.</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>Mitä tunnuksia järjestyksenvalvojat käyttävät? <input type="checkbox"/> Tunnisteliivi <input type="checkbox"/> Laatta</p>		
<p>Pyytääkö järjestäjä hyväksymään järjestyksenvalvojen esimiehiä, jotka käyttävät pohjaväriältään oranssia järjestyksenvalvojan esimies-tunnuksella merkittyä tunnusteliiviä?</p> <p>Esimiehinä toimivat järjestyksenvalvojat ja heidän yhteystietonsa ilmoitetaan erillisellä liitteellä.</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>Kantavatko järjestyksenvalvojat tehtävissään voimankäyttövälineitä (kaasusumutin, enintään 70 cm pitkä patukka, käsiraudat, muoviset siteet)?</p> <p>Yleisötilaisuudessa kaasusumutinta kantavien järjestyksenvalvojen nimet, henkilötunnukset ja kaasusumuttimen kantamiseen oikeuttavien lupien numerot on ilmoitettava ohjeisella erillisellä liitteellä.</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>Pidetäänkö järjestyksenvalvontatehtävissä mukana järjestyksenvalvontatehtäviin hyväksytyä koiraa?</p> <p>Kyseisen koiran tunnistusmerkintä ja koiran ohjaajan hyväksyntä on ilmoitettava erillisellä liitteellä.</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>Järjestetäänkö yleisötilaisuuden sisääntuloväylillä henkilöntarkastuksia?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>Onko säilöön otettavien tavaroiden säilyttäminen järjestetty?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>Onko yleisötilaisuudessa käytössä kiinniotettujen säilöäspitoon tarkoitettu tila?</p> <p>Säilöäspitotilan täytyy olla poliisin hyväksymä.</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>



Ilmoitus yleisötalouden järjestämisestä

5 (7)

	Kyllä	Ei
Vartioidaanko yleisötalousohjeilla olevaa omaisuutta? Omaisuuden suojelutehtävät silloin, kun yleisötalous ei ole vielä alkanut, se on keskeytyneenä tai yleisötalouden päättymisen jälkeen ovat sopimussuhteeseen perustuvina ja vastiketta vastaan suoritettuna vartioimisliiketoimintaa, joka edellyttää vartioimisliikeluvan. Vartioinnista tehty toimeksiantosopimus on ilmoituksen liitteenä.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Onko yleisötalouden järjestäjä palkannut jollekin tai joillekin yleisötalouteen osallistuville henkilöille henkivartijoita? Henkivartijatehtävä suoritettuna sopimukseen perustuen ja vastiketta vastaan on vartioimisliiketoimintaa, joka edellyttää vartioimisliikeluvan. Henkivartijatehtävistä tehty toimeksiantosopimus on liitteenä.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Suorittavatko yleisötalouden arvokuljetukset vartioimisliike? Arvokuljetustehtävä suoritettuna sopimukseen perustuen ja vastiketta vastaan on vartioimisliiketoimintaa, joka edellyttää vartioimisliikeluvan. Arvokuljetuksista tehty toimeksiantosopimus on liitteenä.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Onko järjestäjä saanut järjestämispaikan omistajan/haltijan suostumuksen paikan käyttämiseen? Suostumus on liitteenä. = Maankäyttölupa / maanomistajan lupa Jos järjestämispaikka on järjestäjän oma, selvitys järjestämispaikan hallinto-oikeudesta on liitteenä.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Edellyttääkö tilaisuus järjestämispaikan eristämistä muulta käytöltä? Jos edellyttää, järjestelyistä on sovittava paikan omistajan kanssa. Asiaa koskeva sopimus on liitteenä.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Onko yleisötalouden järjestämispaikka hyväksytty kokoontumistilaksi? Tiedon siitä saa tilan omistajalta / haltijalta tai rakennusvalvontaviranomaiselta. Jos ei ole hyväksytty, selvitys ja tarvittaessa rakennusvalvontaviranomaisen päätös on liitteenä.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rakennetaanko järjestämispaikalle tilapäisiä rakennelmia? (Esim. teltoja, esiintymislavoja, katsomoita, aitoja) Jos rakennetaan, siitä on ilmoitettava rakennusvalvontaviranomaiselle, joka tarkastaa rakenteet. Todistus rakennelmien hyväksymisestä on liitteenä. Tilapäisiin rakennelmiin liittyvät järjestelyt on kuvattava pelastussuunnitelmassa.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Edellyttääkö tilaisuus liikennejärjestelyjä? Jos poliisi vaatii Teiltä liikenteenohjaussuunnitelmaa, se on lyhyt sanallinen kuvaus siitä että liiderit ohjaavat (Esim. katujen sulkemisia, tilapäisiä liikennemerkkejä, pysäköintijärjestelyjä) liikennettä näin ja näin ym. Jos edellyttää, liikenteenohjaussuunnitelma on toimitettava poliisille. Teiden ja katujen sulkemisesta on ilmoitettava toimittamalla poliisille tienpitäjän päätös tien sulkemisesta.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Asettaako järjestäjä liikenteenohjaajia? Riittää txt-tiedosto jossa yli 18-vuotiaiden liidierien nimi ja hlö-tunnus. Jos asettaa, liikenteenohjaajien asettamista koskeva hakemus on toimitettava poliisille. Hakemuksesta tulee ilmetä henkilöiden nimet ja henkilötunnukset. Poliisin päätös liikenteenohjaajien asettamisesta on liitteenä.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Edellyttääkö tilaisuus yleisötalouden pelastussuunnitelman laatimista? Laaditaan ja toimitetaan erikseen Pelastussuunnitelma on toimitettava alueen pelastusviranomaiselle viimeistään 14 vrk ennen tilaisuuden alkua. Toimitettu pelastussuunnitelma on liitteenä.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Ilmoitus yleisötilaisuuden järjestämisestä

6 (7)

	Kyllä	Ei
<p>Edellyttääkö tilaisuus toimenpiteitä ensihoidon järjestämiseksi? = Toimenpiteet esitetään pelastussuunnitelmassa Jos edellyttää, selvitys on esitettävä terveysviranomaiselle (alueen ensihoidon vastuulääkärille). Todistus ensihoidon järjestelyjen hyväksymisestä on liitteenä. (tai EA-suunnitelmassa)</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p>Aiheutuuko tilaisuudesta kertaluontoisesti suuria jätemääriä tai edellyttääkö tilaisuus erityisiä puhtaanapitojärjestelyjä? Jos edellyttää, jätehuoltosuunnitelma on esitettävä ympäristöviranomaiselle. Todistus jätehuoltosuunnitelman hyväksymisestä on liitteenä.</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>Aiheuttaako tilaisuus järjestämispaikan ulkopuolelle kuuluvaa tilapäistä melua? Jos aiheuttaa, siitä on tehtävä ilmoitus ympäristöviranomaiselle (30 vrk ennen tilaisuutta). Ympäristöviranomaisen päätös on liitteenä.</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>Tapahtuuko tilaisuudessa elintarvikkeiden myyntiä? Jos tapahtuu, siitä on ilmoitettava terveysviranomaiselle (14 vrk ennen tilaisuutta). Jäljennös ilmoituksesta on liitteenä.</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>Anniskellaanko tilaisuudessa alkoholijuomia? Jos anniskellaan, jäljennös anniskeluluvasta on liitteenä. Selvitys anniskelun ja anniskelualueen järjestyksenvalvonnan järjestämisestä on liitteenä.</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>Kieltääkö järjestäjä päihdyttävien aineiden hallussapidon tilaisuudessa tai asettaako järjestäjä muita ehtoja sisäänkäynnille? Jos järjestäjä kieltää tai asettaa ehtoja, siitä on tiedotettava riittävän selkeästi. Pois otettuja aineita ja esineitä varten on järjestettävä valvottu säilytystila. Tiedot asetetuista ehdoista ovat liitteenä.</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>Asettaako järjestäjä sisäänkäsyn edellytykseksi ikärajan? Jos asettaa, se on _____ vuotta.</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>Onko järjestäjä ottanut tilaisuuden varalle riittävän vastuuvakuutuksen? Poliisi voi määrätä järjestäjän ottamaan riittävän vastuuvakuutuksen. Jos vakuutus otetaan, siitä on liitettävä jäljennös tähän ilmoitukseen.</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>



Ilmoitus yleisötalaisuuden järjestämisestä

7 (7)

Liitteet (merkitse ruutuun liitteen järjestysnumero)

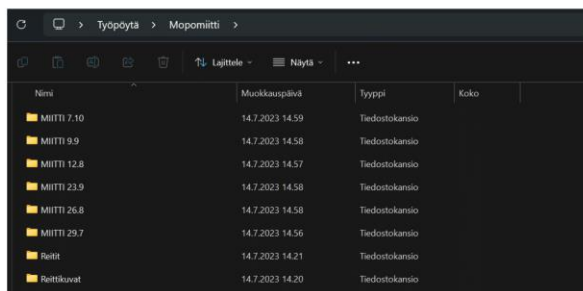
	Kartta yleisötalaisuuden järjestämispaikasta, yleisötalaisuuden lähialueista ja mahdollisista vaikutusalueista
	Järjestämispaikan omistajan suostumus tai selvitys siitä, että yleisötalaisuuden järjestäjällä on omistus- tai hallintaoikeus järjestämispaikkaan ja kyseinen oikeus sisältää oikeuden järjestää yleisötalaisuuksia
	Luettelo järjestyksenvalvojiksi asetettavista henkilöistä
	Luettelo tilapäisiksi järjestyksenvalvojiksi ehdotetuista henkilöistä
	Luettelo yleisötalaisuuden järjestyksenvalvojista tunnistenumerojärjestyksessä
	Luettelo järjestyksenvalvojista, joiden ehdotetaan kantavan kaasusumutinta järjestyksenvalvontatehtävissä yleisötalaisuudessa
	Pelastussuunnitelma (pelastusviranomaiselle)
	Luettelo järjestyksenvalvontatehtävissä käytettävistä koirista, niiden tunnistusmerkinnöistä ja hyväksytyistä koiranohjaajista
	Luettelo yleisötalaisuuden eri vastuualueiden vastuuhenkilöistä (yleisötalaisuuden järjestäjän edustaja, tapahtumapäällikkö, turvallisuuspäällikkö, kohde-esimiehet, järjestyksenvalvojien esimiehet säilössä pidetyistä tavaroista vastaava henkilö, säilössä pidettävistä henkilöistä ja heidän haltuun otetuista tavaroistaan vastaava henkilö ym.) yleisötalaisuuden järjestämisaikanäytettävissä olevine yhteystietoineen
	Päätös poliisin hyväksymästä kiinniotettujen säilössäpitotilasta
	Selvitys tai päätös kokoontumistilasta
	Vartiointitehtäviä koskevat toimeksiantosopimus tai toimeksiantosopimukset (salassa pidettäviä) tai ilmoitus siitä, että yleisötalaisuuden järjestämispaikan haltija järjestää vartiointin yleisötalaisuuden järjestäjältä riippumatta
	Liikenteenohjaussuunnitelma
	Tienpitäjän päätös tien sulkemisesta
	Selvitys järjestämispaikan eristämisestä
	Hyväksytty jätehuoltosuunnitelma
	Todistus tilapäisten rakenteiden hyväksymisestä
	Todistus elintarvikemyynnin hyväksymisestä
	Päätös liikenteenohjaajista
	Todistus vastuuvakuutuksesta
	Todistus ensihoidon järjestelyjen hyväksymisestä
	Meluilmoituksen johdosta annettu päätös
	Jäljennös anniskeluluvasta tai selvitys anniskelun järjestämisestä
	Muu tai muita ilmoitusta koskevia selvityksiä tai täydennyksiä 2 kpl. = ensiapusuunnitelma ja sanallinen kuvaus reiteistä = 2kpl

Edellä mainittujen liitteiden asiasisältö voidaan sisällyttää myös turvallisuus- ja pelastussuunnitelmaan tai liittää sen liitteiksi.

Liitteitä voidaan tarvittaessa täydentää ilmoituksen vastaanottamisen jälkeen.

Tiedonhallinta

Tiedostojen ja miitteihin liittyvän materiaalin hallinta tietokoneella.

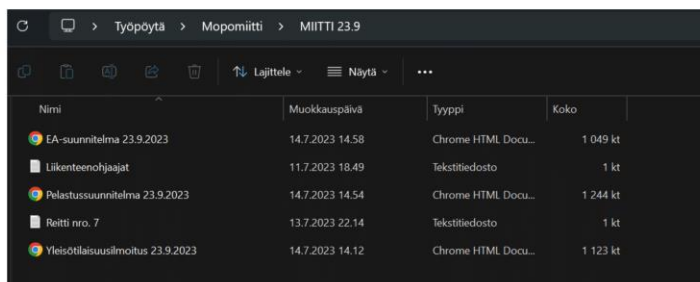


Nimi	Muokkauspäivä	Tyyppi	Koko
MIITTI 7.10	14.7.2023 14:59	Tiedostokansio	
MIITTI 9.9	14.7.2023 14:58	Tiedostokansio	
MIITTI 12.8	14.7.2023 14:57	Tiedostokansio	
MIITTI 23.9	14.7.2023 14:58	Tiedostokansio	
MIITTI 26.8	14.7.2023 14:58	Tiedostokansio	
MIITTI 29.7	14.7.2023 14:56	Tiedostokansio	
Reiitit	14.7.2023 14:21	Tiedostokansio	
Reiitkuvat	14.7.2023 14:20	Tiedostokansio	

Jokainen miittipäivä laitetaan omaan kansioonsa tietokoneelle.



Kansion sisällä on kaikki viranomaisille toimitettava materiaali.



Nimi	Muokkauspäivä	Tyyppi	Koko
EA-suunnitelma 23.9.2023	14.7.2023 14:58	Chrome HTML Docu...	1 049 kt
Liikenteenohjaajat	11.7.2023 18:49	Tekstifileedosto	1 kt
Pelastussuunnitelma 23.9.2023	14.7.2023 14:54	Chrome HTML Docu...	1 244 kt
Reitti nro. 7	13.7.2023 22:14	Tekstifileedosto	1 kt
Yleisötilaisuusilmoitus 23.9.2023	14.7.2023 14:12	Chrome HTML Docu...	1 123 kt



Kansion koko sisältö liitetään yhteen sähköpostiin poliisille.
(vinkki: paina CTRL-näppäintä niin saat valittua kerralla useita)

Prosessikaavio ja termit

Prosessi	= tapa ja järjestys asioille, joilla tapahtuma saadaan onnistumaan
Miitti	= mopomiitti
Liideri	= mopomiitin järjestäjä, "leader"
Pääliideri	= mopomiitin johtaja
EA(-taitoinen)	= ensiapu(-taitoinen henkilö, jolla on EA1, EA2 tai hätä-EA)
Yleisötilaisuus	= tapahtuma, johon voi osallistua jokainen järjestäjän vaatimukset täyttävä henkilö
Liiderihuppari	= kirkkaanvärinen huppari (tai muu vaate), josta tunnistaa liiderin
Poliisi	= ystävä

Prosessikaavion aikataulus ja järjestys on vain suositus

