

Satakunnan saavutettavuus 2025

Maakunnan asukkaiden ja toimijoiden
näkemyksiä joukkoliikenteen tulevaisuudesta

Iira Ostamo & Kalle Toivonen

Satakunnan ammattikorkeakoulu

Sarja D, Muut julkaisut 3/2022

ISSN 2323-8372 | ISBN 978-951-633-360-4

Copyright Satakunnan ammattikorkeakoulu

lira Ostamo

Kalle Toivonen

Julkaisija:

Satakunnan ammattikorkeakoulu

PL 1001, 28101 Pori

www.samk.fi

Graafinen suunnittelu ja taitto:

lira Ostamo

Satakunnan ammattikorkeakoulun julkaisut

ilmaiseksi ladattavissa: theseus.fi.



SATAKUNTALIITTO
Regional Council of Satakunta



Satakunnan saavutettavuus 2025

Maakunnan asukkaiden ja toimijoiden
näkemyksiä joukkoliikenteen tulevaisuudesta

Iira Ostamo & Kalle Toivonen

Satakunnan ammattikorkeakoulu

Pori

2022

Tässä julkaisussa esitellään Satakunnan asukkaiden ja toimijoiden yhteisiä näkemyksiä siitä, mihin suuntaan joukkoliikenteen toivotaan Satakunnassa kehittyvän. Esitys perustuu Satakuntaliiton rahoittaman Maailmalta Satakuntaan ja Satakunnasta maailmalle -hankkeen toteuttamien teemahaastattelujen ja verkkokyselyn tuloksiin. Teemahaastatteluihin osallistui seitsemän kuntaa, Rauman kauppakamari, Satakunnan kauppakamari sekä Satakuntaliitto. Satakunnan joukkoliikennettä koskevaan verkkokyselyyn vastasi 1002 henkilöä. Kat-tavan esityksen hankkeesta ja sen tuloksista voi lukea hankeraportista, joka julkaistaan lokakuussa 2022.

RAIDELIIKENNE

Raumalle toivotaan junayhteyttä. Sekä Porista Turkuun kulkevalle rantaradalle että syöttöliikenteelle Porin ja Tampereen väliselle yhteydelle on kysyntää.

Porin ja Kokemäen väliselle radalle toivotaan lähijunia, joiden reitille elvytettäisiin myös vanhoja asemia. Pori–Tampere-välille toivotaan nopeampaa yhteyttä. Myös reitti Pori–Kankaanpää–Parkano sai useita mainintoja.

Toimivan syöttöliikenteen avulla voitaisiin hyödyntää nykyisiä junayhteyksiä paremmin. Juna on etätyöskentelyyn paremmin soveltuva matkustusmuoto kuin bussi, ja se koetaan miellyttävämmäksi ja nopeammaksi vaihtoehdoksi.

Julkista liikennettä haluttaisiin hyödyntää töihin ja opintoihin kulkiessa. Maaseudulta kaupunkiin toivotaan yhteyksiä, jotka tukevat työssäkäyntiä ja opiskelua paremmin. Yhteyksissä tulisi ottaa huomioon aamu- ja ilta-päiväkulkijoiden lisäksi myös vuorotyöläiset. Reitit tulisi suunnitella niin, että ne kulkevat läheltä suurimpia työpaikkakeskittymiä, jotka teollisuuden alalla ovat usein keskustasta kauempana.

Satakunnan ulkopuolella töissä käyminen vaatii nopeampia yhteyksiä erityisesti Tampereelle ja Helsinkiin, joihin tällä hetkellä on usein kannattavinta kulkea omalla autolla.

TYÖ- JA KOULU- MATKALIIKENNE

VAPAA-AJAN TARJONNAN HUOMIOIMINEN

Monesta vastauksesta kävi ilmi, että erityisesti Porin vapaa-ajan tarjontaa hyödynnettäisiin enemmän, jos sen ääreen pääsisi julkisilla. Lähikunnista käytäisiin jääkiekkotteluissa, teatterissa, konserteissa ja muissa vapaa-ajan tapahtumissa enemmän, mikäli oman auton käyttö ei olisi pakollista iltatapahtumista lähtiessä.

Porin kesän vilkkaimman tapahtumasesongin aikaan toivotaan lisättävän julkisen liikenteen tarjontaa lähikuntiin sekä alueen asukkaiden liikkumista helpottamaan että Porin ulkopuolisten majoituspalveluiden paremmaksi hyödyntämiseksi.

Satakunnassa on paljon asutusta maaseudulla, josta on päästävä ensin asemille ja pysäkeille, jotta joukkoliikenteen tarjontaa voi hyödyntää. Ratkaisuksi esitettiin syöttöliikenteen kehittämistä kutsuohjatulla joukkoliikenteellä. Kutsuohjattu kuljetus takaisi pääsyn valtateiden pysäkeille ja matkakeskukseen sekä poistaisi tarpeen löytää pysäköintipaikka omalle autolle.

Julkisen liikenteen yhteyksien ketjuttamista toivotaan kehitettävän helpommaksi. Kuluttajat kokevat yhteensopivien vuorojen löytämisen tällä hetkellä haastavaksi. Matkaketjuissa toivottaisiin otettavan huomioon eri kulkumuodot sekä lähi- ja kaukoliikenteen vuorojen synkronointi.

SYÖTTÖLIIKENNE JA MATKAKETJUT

LENTOASEMA, SATAMAT JA SAIRAALA

Helsinki-Vantaan lentoasemalle haluttaisiin päästä kätevämmiin. Satakunnasta on aiemmin kulkenut Helsinkiin bussiyhteyksiä, joista pääsi syöttövuorolla lentoasemalle. Näitä yhteyksiä toivotaan takaisin, sillä junayhteys palvelee vain osaa alueen asukkaista, minkä lisäksi sen aikataulut eivät ole riittävät.

Turun ja Helsingin satamat haluttaisiin saavuttaa julkisilla kulkuvälineillä paremmin, jotta risteilylle pääsee lähtemään myös ilman omaa autoa.

Satasairaala palvelee koko Satakunnan alueen asukkaita, joten kulkuyhteyksiä sen palveluiden pariin ja sieltä takaisin toivotaan kehitettävän.

Lisää vuoroja ja reittejä toivotaan niille alueille, joilla tällä hetkellä julkisilla liikkuminen on erityisen haastavaa. Näitä ovat varsinkin Pohjois-Satakunta sekä Euran ja Säkylän alue. Katvealueilla koetaan koulumatkaliikenteen olevan lähes ainoa keino liikkua julkisilla. Isommissa kaupungeissa töissä käyvät olisivat halukkaita hyödyntämään julkista liikennettä työmatkoissaan.

KATVEALUEET

VAPAA-AJAN ASUMINEN

Niin satakuntalaisilla kuin muualla Suomessa asuvilla on vapaa-ajan asuntoja eri puolilla Satakuntaa. Monessa kyselyn vastauksessa juuri vapaa-ajan asuminen nousi esiin: mökille haluttaisiin kulkea julkisilla.

Vapaa-ajan asunnot sijaitsevat yleensä syrjässä paikkakunnan keskustasta, joten niiden saavuttaminen julkisella liikenteellä on erityisen haastavaa. Tarvitaan toimiva yhteys paikkakunnalle sekä paikkakunnan keskustasta vapaa-ajan asunnolle. Aikataulujen olisi hyvä tukea viikonloppukäyntejä.



ISSN 2323-8372 | ISBN 978-951-633-360-4