

**TURVALLISUUSSUUNNITELMA HOTELLI GUOSSIN  
ERÄMÖKEILLE**

Pesonen Saku  
Pääkkö Antti

Opinnäytetyö

Restonomikoulutus  
Restonomi (AMK)

2022

Restonomikoulutus  
Restonomi (AMK)

---

<b>Tekijä</b>	Saku Pesonen Antti Pääkkö	<b>Vuosi</b>	2022
<b>Ohjaaja(t)</b>	Mervi Angeria		
<b>Toimeksiantaja</b>	Hotelli Guossi		
<b>Työn nimi</b>	Turvallisuuksuunnitelma Hotelli Guossin Erämökeille		
<b>Sivu- ja liitesivumäärä</b>	21 + 4		

---

Tämän työn tarkoituksena on luoda Hotelli Guossille turvallisuussuunnitelma. Opinnäytetyössä kuvaillaan raporttimaisesti omia kokemuksia erämökkien tämänhetkisestä tilanteesta sekä viitataan jo olemassa oleviin malleihin asioita, mitä kannattaisi ottaa huomioon. Erämökit sijaitsevat Utsjoen kunnassa, joka sijaitsee aivan Norjan rajan lähetyvillä. Kaukainen etäisyys onkin haasteena opinnäytetyötä tehdessä.

Opinnäytetyötä tehtiin toimeksiantajan pyynnöstä, sillä he halusivat muuttaa tällä hetkellä metsästys käytössä olevia erämökkejä asiakaskäyttöön. Hotelli Guossi halusi turvallisuussuunnitelmalle ulkopuolisen näkökulman, jotta matka ja ohjelma erämökeillä olisi mahdollisimman turvallinen kuluttajatasolla. Huomioon on tärkeää ottaa sekä lakiasiat että yleiset reittiä ja erämökkejä ympäröivät asiat.

Monet turvallisuusasiat ovat tämänhetkisissä erämökeissä valmiiksi paikallaan. Havainnoinnin ja prosessikartan avulla kävimme asiakaspolkua ja palvelua kokonaisuudessaan läpi. Moottoriajoneuvo ja reki yhdistelmän kohdalla täytyy huomioida myös ympäröivät olosuhteet ja lain säätämät asetukset. Asiakaskäyttöä varten täytyy erämökeillä löytyä erilaisia lain vaatimia turvallisuuskäytäntöjä ja suunnitelmia siitä, miten eri vaara tilanteissa pitää toimia.

Opinnäytetyön tuloksista hyötyy Hotelli Guossi, jotka tulevat käyttämään turvallisuussuunnitelmaa omiin käyttötarkoituksiin ja muuttelamaan sitä, miten itse haluavat. Tämä kyseinen turvallisuussuunnitelma ei ole asiakirja vaan enemmänkin pohja, johon on kerrottu huomioitavat asiat Hotelli Guossin ulkopuolisesta näkökulmasta.

**Avainsanat** turvallisuussuunnittelu, moottorikelkkailu, metsästysmajat, Utsjoki

---

Degree Programme in Hospitality  
Management  
Bachelor of Hospitality Management

---

<b>Author</b>	Saku Pesonen Antti Pääkkö	<b>Year</b>	2022
<b>Supervisor</b>	Mervi Angeria		
<b>Commissioned by</b>	Hotel Guossi		
<b>Subject of thesis</b>	Safety plan for hunting lodges owned by Hotelli Guossi		
<b>Number of pages</b>	21 + 4		

---

The purpose of this thesis is to create a security plan for Hotel Guossi. The thesis describes our own experiences of the current situation of hunting lodges in a reportable way and refers to the already existing models of things that should be considered. The hunting lodges are in the municipality of Utsjoki, right next to the Norwegian border. Long distance is a challenge while we are doing the thesis.

The thesis was done at the request of the client, as they wanted to change the hunting lodges currently used for hunting purposes. Hotel Guossi wanted an outside perspective on the safety plan, so that the trip and the program to the hunting lodges were as safe as possible at the consumer level. It is important to consider both legal issues and general issues surrounding the route and the hunting lodges.

Many of the security issues in the current hunting lodges are already in place. With the help of the observation and the process map, we went through the entire customer path and service. In the case of a combination of a motor vehicle and a sleigh, the surrounding conditions and the regulations laid down by law must also be considered. In order to use the case, the hunting lodges must have various safety documents and plans required by law on how to act in different danger situations.

The results of the thesis will benefit Hotel Guossi, who will use the security plan for their own purposes and change it as they wish. This security plan in question is not a document, but rather a basis on which noteworthy things have been told from the outside perspective of Hotel Guossi.

Key words

security planning, snowmobiling, hunting lodges, Utsjoki

1 JOHDANTO .....	5
2 KULUTTAJATURVALLISUUS .....	6
3 MENETELMÄT .....	7
1. Havainnointi .....	7
2. Service Blueprint .....	7
4 MATKA ERÄMÖKEILLE .....	10
4.1 Yleiset asiat .....	10
4.1.1 Kulkuväline .....	10
4.1.2 Reitti .....	10
4.2 Lait .....	12
4.2.1 Kulkuväline .....	12
4.2.2 Erämaalla liikkuminen .....	13
5 ERÄMÖKEILLÄ ELÄMINEN JA YÖPYMINEN.....	14
5.1 Yleiset asiat .....	14
5.1.1 Ohjelma .....	14
5.1.2 Yöpyminen .....	16
5.2 Lait .....	16
5.2.1 Vaaratilanteilta välttyminen .....	16
5.2.2 Elintarvikkeet .....	18
6 POHDINTA .....	19
LÄHTEET .....	21
7 LIITTEET .....	23

## 1 JOHDANTO

Hotelli Guossi on Karigasniemellä sijaitseva lomakeskus. Alun perin Kalastajan Majatalona tunnettu majoitusrakennus sijaitsee Norjan rajalla ja on tarjonnut Lapin matkailijoille monipuolisia matkailukokemuksia vuodesta 1995 asti. Hotelli on tunnettu siitä, että se on kuuluisa kalastajien majapaikka Tenojoen varrella. Lomakeskus tarjoaa majoituksen lisäksi eksoottisia ruokakokemuksia ja arktisia aktiviteetteja Lapin puhtaassa luonnossa. (Guossi 2022.)

Olemme saaneet Hotelli Guossin toimitusjohtajalta tehtäväksi luoda turvallisuus suunnitelman erämökeille, jotka ovat Hotelli Guossin omistuksessa. Toimitusjohtaja Sebastian Rasmuksen mukaan erämökeistä pitäisi muuttaa uudenlainen majoituselämys, joka kehittäisi paikallista matkailua ja laajentaisi oman yrityksen palveluita talvisesongille (Rasmus 2022). Erämökit on tarkoitus ottaa kuluttaja käyttöön metsästäjien sijaan. Hotelli Guossilla on tämän takia tavoitteena luoda erämökeistä turvallisempia ja asiakas ystävällisempiä.

Hotelli Guossi halusi meidän tekevän kattavan turvallisuussuunnitelman, koska toiveena olisi saada ulkopuolinen näkökulma erämökkien turvallisuudesta (Rasmus 2022). Turvallisuussuunnitelman tarkoituksena on kertoa, mitä asioita on otettava huomioon, jotta uudesta ohjelmasta tulisi mahdollisimman turvallinen ja luotettava asiakkaille. Erämökit sijaitsevat 18 kilometrin päässä lähimmästä maantiestä ja sinne kuljetaan reellä, jota vetää määränpään moottorikelkka. Matka tehdään upean Lapin erämaan poikki ja matka kestää noin 35 minuutin ajan. (Rasmus 2022.)

Erämökit ovat tällä hetkellä pelkästään metsästäjien käytössä ja rakennukset olisivat tarkoitus saada kokonaan matkailijoille (Rasmus 2022). Tämä tarkoittaa siis sitä, että erämökeistä täytyy saada kokeneiden metsästäjien jäljiltä luotettavampia ja turvallisempia. Tässä opinnäytetyössä pääpaino on vain kuluttajien turvallisuudessa ja yrityksen ja sen työntekijöiden turvallisuus asiat on jätetty kokonaan Hotelli Guossin vastuulle.

## 2 KULUTTAJATURVALLISUUS

Kun puhutaan turvallisuudesta, tarkoitetaan tämän turvallisuussuunnitelman kannalta kuluttajaturvallisuutta. Kuluttajaturvallisuudella tarkoitetaan kaikkia esineitä ja palveluita, joita kuluttaja käyttää. Esineitä tai palveluita tarjoavan yrityksen tai yleisen toimijan velvollisuus on varmistaa, ettei kuluttajalle aiheudu minkäänlaista haittaa niitä käytettäessä. Apuna tässä prosessissa käytetään riskien arviointia, jonka päätavoite on havainnoida kaikki mahdolliset riskit ja minimoida ne mahdollisimman pieniksi tai parhaassa tapauksessa eliminoida ne kokonaan. (Työ- ja elinkeinoministeriö 2022.)

Kuluttajien turvallisuuden takaaminen on tärkeää yrityksille, sillä lisätään luotettavuutta ja taataan riski vapaa ympäristö. Kaikkia asioita ei voi ennakoida ja yllättäviä tilanteita tapahtuu hyvin usein. Varsinkin uusien ja tuntemattomien palveluiden kohdalla joitain riskejä ei huomata, ennen kuin se on tuotu esille. Tämän takia myös esimerkiksi erilaiset havainnoinnit ja kokemukset aikaisemmista tilanteista voivat olla sellainen asia, jotka auttavat luomaan uusia turvallisuusmenetelmiä soveltaen vanhaa tietoa.

Mahdollisten riskien ja onnettomuustapauksien varalta on hyvä laatia ennakkoon turvallisuussuunnitelma. Turvallisuussuunnitelma on organisaation tai yrityksen sisäinen toimintaohjelma, jonka avulla suunnitellaan ennaltaehkäiseviä turvallisuustoimia ja pyritään poistamaan kaikki mahdolliset riskit (Itä-Suomen turvatalo 2022). Turvallisuussuunnitelmassa on yleisesti listattu, mitä työntekijöillä olisi hyvä ottaa huomioon, kun he asioivat asiakkaiden kanssa. Mitä vaaroja ja riskejä asiakkaat voivat kohdata tai miten kyseisiä vaaratilanteita kyetään välttämään. Myös lait ja velvoitteet, mistä työntekijöiden tulee olla tietoisia, on mainittu turvallisuussuunnitelmassa.

### 3 MENETELMÄT

#### 1. Havainnointi

Havainnointi on tarkastelua, miten valittu prosessi toimii käytännössä. Näin ollen saamme paljon lisää tietoa, miten prosessi etenee asiakkaan näkökulmasta. (Oppariapu, 2016). Kävimme havainnoimassa miten valmistelut, menomatka, kohteessa oleskelu ja paluumatka tapahtui käytännössä. Matka alkaa Hotelli Guossista, kävimme pukemassa asiaan kuuluvat ulkovaatteet päälle. Esimerkiksi kelkkahaalarit, kengät, hanskat, kypärämyssy ja kypärä. Lähdimme autolla kohti Dalvadasta. Ajaminen Hotelli Guossilta kestää noin 40 minuuttia yhteen suuntaan. Dalvadaksesta lähdimme kohti erämökkejä, jonka matka kestää 40 minuuttia. Erämökillä teimme kotaan tulet ja paistoimme makkaraa. Sieltä pois lähtiessä kesti aiempaa pitempää, kun pimeys oli laskeutunut. Menimme tästä takaisin Dalvadakseen josta Hotelli Guossille riisumaan saamamme ulkoiluvaatteet. Tällä saimme paljon arvokasta tietoa, jolla pystymme mahdollisesti korjaamaan turvallisuuden liittyviä asioita.

#### 2. Service Blueprint

Service Blueprintillä tarkoitetaan prosessin kaavioita ja palveluiden yksityiskohtaista mallia, jolla saadaan liitettyä palvelut toisiinsa. Blueprintillä tuodaan esille, ettei kaikki näy samanlaisena asiakkaalle ja palveluntarjoajalle. Molemmissa on kuitenkin paljon näkymättömiä toimintoja. (Innokylä.) Tällä kartoitamme, miten asiakkaalle näkyy palvelun toimiminen, mitä se vaatii palveluntuottajalta ja mitä erilaisia välineitä siihen tarvitaan, että palvelusta saadaan kokonaisuutena toimiva. Kuten seuraavasta liitteestä voimme nähdä, vaaditaan paljon sinne taustalle erilaisia elementtejä, ennen kuin voidaan aloittaa liiketoiminnan harrastaminen erämökeille. Palveluun tarvitaan tiettyjä elementtejä, jonka avulla siitä saadaan toimiva kokonaisuus.

Tässä kuvassa avataan palveluun kuuluvia elementtejä, miten asiakas kulkee palvelussa eteenpäin ja mitä siihen vaaditaan yritykseltä.

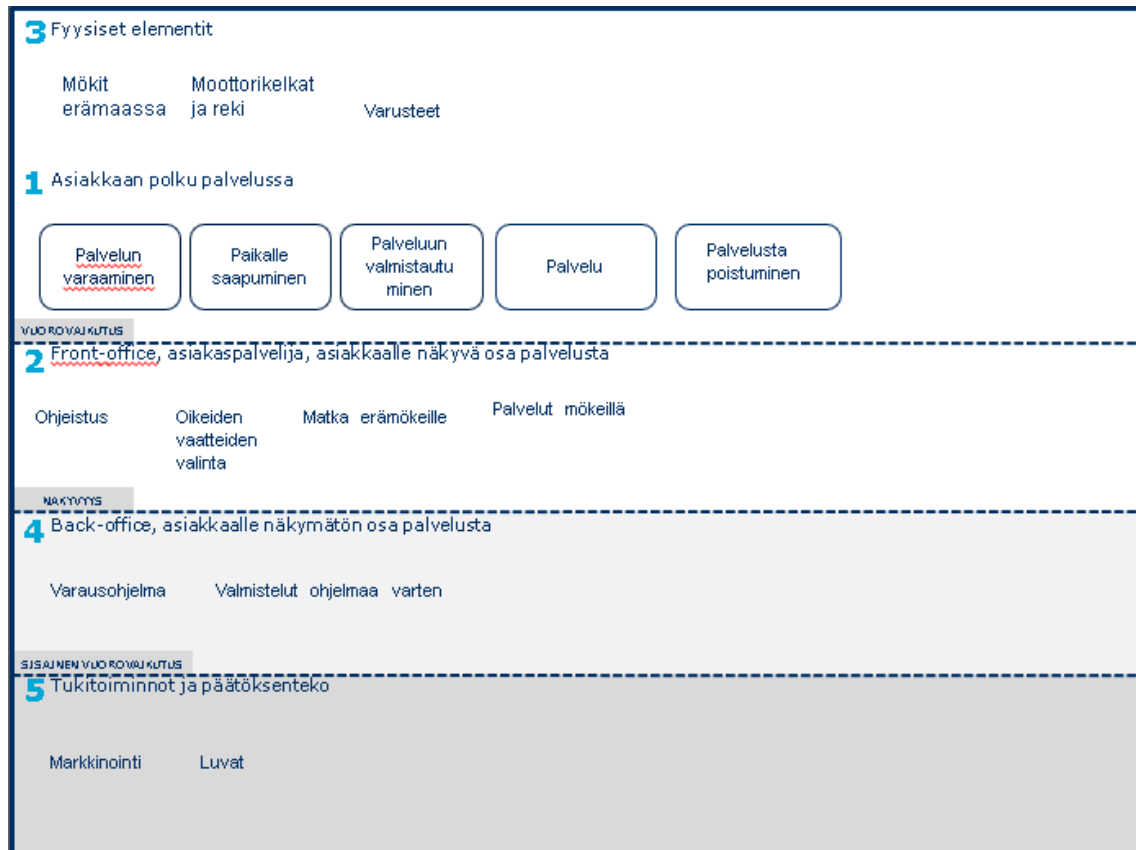
Fyysisinä elementteinä toimivat erämökit erämaassa, jotka ovat keskiössä palvelussa. Ilman näitä palvelua ei voida toteuttaa. Moottorikelkat ovat vaadittava elementti, näiden avulla asiakas pääsee erämökille turvallisesti. Varusteiden avulla asiakas asianmukaisesti pukeutuu retkelle, minimoiden paleltumiset ja vahingot.

Asiakaspolun avulla asiakas kulkee palvelun läpi. Asiakas varaa palvelun, jonka jälkeen asiakas saapuu paikalle ja alkaa valmistautumaan palveluun. Palvelun aikana asiakkaalle kerrotaan, kuinka hänellä pitää toimia ja miten palvelu toteutuu asiakkaan näkökulmasta. Palvelun loputtua, asiakas poistuu.

Asiakkaalle näkyvässä osassa aloitetaan ohjeistuksella, tällä asiakas saa ohjeet, kuinka toimitaan ja miten palvelu etenee kokonaisuudessaan. Oikeiden vaatteiden valinta on tärkeää, että varusteet ovat sopivan kokoiset, jonka avulla vältytään turhilta vahingoilta. Roikkuvat vaatteet voivat moottorikelkan tai reen kyydissä tarttua oksaan ja aiheuttaa vahinkoa asiakkaalle. Liian kireissä varusteissa taas asiakkaalla voi olla tukala olo palvelun ajan. Matka erämökille tapahtuu sitten ohjeistuksen ja varusteiden valinnan jälkeen. Palvelut mökillä ovat sitten ohjelmaa kuten ruokaa, sauna, palju ja liukulumikenkäily.

Asiakkaalle näkymätön osassa taas on varausohjelma, jonka kautta asiakas varaa itselleen palvelun. Valmistelut ohjelmaa varten ovat sitten varusteiden huolehtiminen, huolehditaan niiden puhtaudesta ja että ovat käyttökuntoisia. Markkinoinnin avulla saadaan kerrottua asiakkaalle tästä palvelusta ja herättämään mielenkiinto. Luvat tarvitaan, jolloin pystytään ajamaan erämaassa, omistajan mailla ei saa ajaa ilman lupaa.





Kuva 1. Prosessikartta (Pesonen, 2022)

## 4 MATKA ERÄMÖKEILLE

### 4.1 Yleiset asiat

#### 4.1.1 Kulkuväline

Erämökeille kulkeminen tapahtuu moottorikelkalla ja perässä vedetään avointa rekeä, kyytiin mahtuu parhaimmillaan kahdeksan henkilöä. Kokonaisuudessaan matkalle mahtuu kymmenen henkilöä. Jokaisella matkustavalla osapuolella tulee olla kypärä, olivat he sitten reessä tai moottorikelkan kyydissä. Moottorikelkalla ajavalla täytyy olla vähintään T-luokan ajokortti ja hänen täytyy osata samat liikennesäännöt, mitä maantiellä ajettaessa käytetään. Koska kelkkaan on kytketty reki, koko matkan ajan korkein sallittu ajonopeus on 40 km/h. Kuljettajalla olisi myös tärkeää olla ajettavuuteen soveltuvat tarvikkeet, kuten esimerkiksi käsineet, jotka lisäävät ajomukavuutta. Tärkeää myös huomioida, että matkustajilla olisi mahdollisuuksien mukaisesti varusteet, jotka suojaisivat sääriä ja käsivarsia, sillä niihin kohdistuu useimmin vahinkoa liikenneonnettomuuksissa. (Liikenneturva 2022.)

#### 4.1.2 Reitti

Erämökeille johtava reitti on tunnettava hyvin. Vastuussa olevalla työntekijällä on velvollisuus olla tietoinen reitin kunnosta ja tunnistettava mahdolliset vaarat ja turvallisuusriskit. Jos matkan aikana joku muu vastuuhenkilön sijasta tulee ajamaan moottoriajoneuvoa, tulee hänen myös tietää kaikista riskeistä. Reitistä olisi hyvä laatia turvallisuusasiakirja, jossa mainitaan kaikki asiat, mitä varten täytyy valmistautua ja huomioida matkaa varten. Mukaan olisi hyvä luetella myös mahdolliset sääolosuhteiden muutokset ja selvitykset siitä, kuuluko niitä varten varautua mitenkään eri tavalla. (Tukes 2022.)

Alla olevassa kuvassa on asioita, joita turvallisuusvastaavalla pitää olla tiedossa, reittiä suunnitellessa ja myöhemmin käytettäessä. Turvallisuus vastuun ottaa joko turvallisuuspäällikkö tai hänen määräämä turvallisuus vastaava.

### Turvallisuuspäällikkö (tai turvallisuusjohtaja)

Jokaiseen työpaikkaan on hyvä nimetä yksi vastuhenkilö, joka huolehtii, että turvallisuusasioita suunnitellaan ja toteutetaan asianmukaisesti. Tämä ei tarkoita, että henkilö tekisi itse kaikki, vaan hän huolehtii, että kyseiset asiat tulevat tehtyä. Juridista vastuuta tämän tehtävän myötä ei tule. Organisaatio voi päättää vapaasti itse nimikkeen, joka sopii talon kulttuuriin ja toimintaan. Turvallisuuspäällikön tehtäviä voivat olla esimerkiksi seuraavat asiat:

- työpaikkakohtaisen turvallisuustiimin johtaminen
- turvallisen kiinteistön ja toimintatapojen kehittäminen ja valvominen
- turvallisuuteen liittyvien huomioiden kerääminen ja puutteiden kuntoon saattaminen, myös sisäisten turvallisuuskävelyiden organisointi
- turvallisuuteen liittyvien dokumenttien laadinnasta huolehtiminen ja niiden ajan tasalla pitäminen
- turvallisuuteen liittyvien säädösten muutosten seuraaminen ja huolehtiminen siitä, että muutokset otetaan huomioon turvallisuusdokumenteissa ja käytännön tehtävissä
- henkilökunnan riittävästä turvallisuusasioiden koulutuksesta huolehtiminen, uusien työntekijöiden perehdyttäminen turvallisuusasioihin ja tarvittavien harjoitusten järjestäminen
- turvallisuuteen liittyvien tarvikkeiden saatavilla olosta huolehtiminen
- koneiden, laitteiden, säiliöiden, välineiden jne. asianmukaisten tarkastusten varmistaminen
- vaaratilanteissa tilanteen johtajana toimiminen, mikäli on paikalla (nimetään varahenkilö muusta turvallisuusorganisaatiosta)
- tarvittavien ilmoitusten tekeminen viranomaisille ja viranomaisten tekemiin tarkastuksiin osallistuminen
- turvallisuusasioista tiedottaminen työpaikan johdolle ja henkilökunnalle.

Kuva 2. Turvallisuuspäällikön vastuut ja velvollisuudet (Suomen Pelastusalan Keskusjärjestö 2022)

Kuluttajan näkökulmasta tämänhetkisessä reitissä on muutama huomioitava asia, minkä vastuhenkilön kuuluisi ottaa huomioon. Reitin alkuosa on hyvin puinen ja oksia taittuu matkustajien tielle. Tästä ei haittaa ole, jos oletetaan että

kaikki pysyvät paikoillaan koko matkan ajan. Upeiden maisemien ja loistavan kokemuksen takia on kuitenkin oletettava, että matkailijat liikkuvat ja mahdollisesti jopa kurottelevat joko reen tai kelkan ulkopuolelle.

Kelkkareittien ulkopuolella matkustaessa on kuljettajalla tai vastuuhenkilöllä oltava maanomistajan lupa. Jos lupa on myönnetty vain tietylle alueelle tai reitille, on sitä noudatettava luvan mukaisesti. Tiellä ajaminen on sallittua vain poikkeusoloissa. (Liikenneturva 2022a.) Yleisimpiä poikkeusoloja on tien ylittäminen tai lyhyt siirtyminen (Liikenneturva 2022). Jäisen vesistön päällä ajaessa täytyy olla varma jään kestävydestä ja välttää mahdollisia virtaus kohtia. Erämaalle lähtiessä on myös hyvä ilmoittaa läheisille ja yritykselle, mihin on menossa ja mihin aikaan on tarkoitus saapua takaisin. (Liikenneturva 2022a.)

## 4.2 Lait

### 4.2.1 Kulkuväline

Kulkuvälineenä määräpäähän käytetään koko matkan ajan moottorikelkkaa. Moottorikelkka sovelletaan ajoneuvolakiin, koska se on ajoneuvo, joka kulkee maalla ilman kiskoja (Ajoneuvolaki 82/2021 1:2.1 §).

Ennen kuin moottorikelkka otetaan käyttöön, täytyy vastuuhenkilön varmistaa, että ajoneuvo on maastoon soveltuva ja rakenteeltaan kunnossa. Kelkan täytyy jaksaa vetää rekeä koko matkan ajan ilman minkäänlaisia turvallisuusriskejä. Sekä kelkan sisäisissä että ulkoisissa ominaisuuksissa ei saa olla minkäänlaista asiaa, mikä aiheuttaa vaaraa. Reki tai mikään muukaan varuste ei saa häiritä moottorikelkan ajettavuutta. Kelkka täytyy koko matkan ajan olla hallittavissa. (Ajoneuvolaki 82/2021 1:3 §.)

Jos ajoneuvo ei täytä edellä vaadittuja vaatimuksia, ei ajoneuvoa saa ottaa ollenkaan käyttöön. Poikkeuksena on se, jos vika ilmaantuu tai huomataan vasta matkan aikana. Tässä tapauksessa vian täytyy olla vähäinen ja olosuhteet huomioon

ottaessa kuljettajan korjattavissa. Jos ongelmaa ei voida matkan aikana korjata ilman suuria hankaluuksia, voi matkan suorittaa loppuun asti, mutta se on korjattava heti kun mahdollista. (Ajoneuvolaki 82/2021 1:4 §.)

#### 4.2.2 Erämaalla liikkuminen

Koska moottorikelkalla ajetaan maastossa, sovelletaan koko reitin ajan käytettäväksi maastoliikennelakia (Maastoliikennelaki 1710/1995 1:2 §). Laki luotiin sitä varten, että maastossa liikkuminen olisi mahdollisimman vastuullista ja turvallista ympäristölle.

Erämökeille johtavaa erämaa reittiä saisi käyttää, vaaditaan siihen maan omistajan lupa (Maastoliikennelaki 1710/1995 2:4 §). Mahdollisista reitin muutoksista ja eri pysähtymispaikoista pitää myös sopia erikseen. Reittiä käytettäessä kuljettajalla on velvollisuus varmistaa, että sää- ja reittiolosuhteet ovat sen mukaiset, että sitä on turvallinen ajaa. Luontoa ja sen ympäristöä täytyy kunnioittaa ja ylimääräistä haittaa välttää mahdollisimman paljon (Maastoliikennelaki 1710/1995 2:5 §). Jos ajoneuvosta aiheutuu merkittävää haittaa luonnolle ja valtioneuvosto näkee sen tarpeelliseksi, voidaan moottoriajoneuvon käyttöä rajoittaa tai tarvittaessa estää kokonaan (Maastoliikennelaki 1710/1995 2:7 §).

Kuljettajan täytyy reittiä ajaessaan olla vähintään 15-vuotias ja omistettava tarpeellinen ajokortti. Vastuuhenkilöllä ei ole myöskään oikeutta luovuttaa ajoneuvoa alle 15-vuotiaan haltuun, jos moottorikelkalla ajetaan maastossa. Poikkeuksena on yleiseltä liikenteeltä tai maastolta eriytyvät alueet, esimerkiksi piha- tai varastoalueet, joissa alle 15-vuotiaalla on oikeus siirto ja/tai huolto tarkoitukseen toteutettavaan ajamiseen. (Maastoliikennelaki 1710/1995 2:6 §.)

## 5 ERÄMÖKEILLÄ ELÄMINEN JA YÖPYMINEN

### 5.1 Yleiset asiat

#### 5.1.1 Ohjelma

Ohjelmaan kuuluu ruuan valmistusta, saunan ja paljon lämmittäminen. Eksoottisena aktiviteettina lisäksi liukulumikenkäilyä oppaan ohjauksella.

Ruuan lämmitys tapahtuu paikan päällä, että ruoka on valmiiksi tehty hotellissa. Ruuanlaitossa ei tule isoja riskejä esimerkiksi kontaminaatiossa. Ruuanlaitossa voi kuitenkin olla riski, että tuote on pilaantunut matkalla ja tulee syömäkelvottomaksi. Opas huolehtii, että ruoan lämpötila ja sen tekemiseen käytettävät välineet ovat varmasti oikeat ja asiaankuuluvat. Huolehditaan myös hyvästä käsihygieniasta, jonka avulla vähennetään erilaisten bakteerien kulkeminen ruokaan ja ruuasta.

Liukulumikengät ovat kuin sukset, mutta nimestään huolimatta ei voi sekoittaa lumikenkiin. Liukulumikengät tunnistetaan lyhyestä ja leveästä keskelle kiinnitystä karvapohjasta. Liukulumikengillä voi kulkea missä tahansa, mutta sää vaikuttaa liukulumikenkien toimintaan merkittävästi. (Oksman 2021.) Liukulumikenkäilyyn liittyy riskejä, erämaassakin. Loukkaantuminen ja eksyminen ovat suurimmat riskit. Loukkaantumisilta vältytään, varmistamalla asiakkaan kunto ennen liikkeelle lähtöä. Eksymistä vältetään opastuksella liukulumikenkäilyyn ja miten toimitaan, kun eksyy.

Makkaranpaistoa on kodassa päämökkiä vastapäätä. Kodan sisällä tulisija keskellä, istumapaikat kodan ympärille rakennettu kiinteäksi. Huolehditaan turvallisesti etäisyydestä tulisijaan nähden. Vältetään turhaa liikkumista kodan sisällä. Puiden lisääminen tapahtuu vain oppaan puolesta.

Saunan ja paljon lämmityksestä huolehtii opas. Opas huolehtii turvallisen saunan ja paljon käytön asiakkaille, ohjeistaa miten toimia, jos saunassa tai paljussa alkaa tulipalo.

Jokaisessa rakennuksessa on vaahtosammutin ja keittiörakennuksessa sen lisäksi sammutuspeite, jolla saa helposti sammutettua rasvapalot. Sammuttimia on hyvä olla useampi määrä, sillä paikan päällä ollaan paljon tulen kanssa tekemisissä ja hätäkeskus on kaukana. Jokaisessa rakennuksessa on palovaroitin. Tulipalon sattuessa otetaan yhteys oppaaseen, joka huolehtii turvallisen poistumisen rakennuksesta tai vaaratilanteesta. Tämän jälkeen opas ottaa yhteyttä pelastushenkilökuntaan kuten alla olevassa kuvassa ohjeistetaan.

Alla esimerkki eräästä tulipalon toimintaohjeesta:

**TULIPALON SATTUESSA**

**Tässä kiinteistössä on paloilmoitinlaitteisto. Ilmoittimen hälyttyessä ja hälytyksen aiheuttajan löydyttyä soita kuitenkin 112 ja kerro tilanne.**

- **Pelasta**
  - o itsesi ja vaarassa olevat: poistu lyhyintä turvallista reittiä, älä mene savuun.
  - o mikäli havaitset palon, eikä paloilmoitin ole vielä hälyttänyt, varoita muita. painamalla paloilmoitinpainiketta ja huutamalla omaa ääntä käyttämällä
  - o opasta vieraita lähimmille poistumisreiteille.
- **Hälytä palokunta**
  - o painamalla paloilmoitinpainiketta.
  - o varmista soittamalla hätänumeroon 112.
- **Sammuta**
  - o lähimmällä alkusammuttimella (katso pohjakuvasta lähin sammutin).
  - o suuntaamalla sammute liekkien juureen.
- **Rajoita paloa sulkemalla ovet poistuessasi**
  - o vie pois herkästi syttyvät nesteet ja kaasupullot.
  - o pysäytä työprosessit.
- **Opasta palokunta paikalle**
- **Mene kokoontumispaikalle: iso pysäköintialue takapihalla**
  - o odota lisäohjeita kokoontumispaikalla.

Kuva 3. Tulipalon sattuessa toimintaohje (Suomen Pelastusalan Keskusjärjestö 2022)

### 5.1.2 Yöpyminen

Erämökeillä yöpyminen tapahtuu ympärillä olevissa mökeissä, joissa on sängyt. Opas nukkuu päämökissä, joka on keskellä kaikkia rakennuksia. Erämökeillä on aina valmiina puhtaat liinavaatteet. Palvelun jälkeen, liinavaatteet viedään Kari-gasniemelle pesuun ja huolehditaan ne ennen uuden asiakasryhmän paluuta sinne takaisin.

## 5.2 Lait

### 5.2.1 Vaaratilanteilta välttyminen

Pelastuslain tavoitteena on ihmisten turvallisuuden parantaminen, myös vähentää onnettomuuksia. Tavoitteena on laissa vähentää, että onnettomuuden sattuessa tai tapahtuessaan tärkeintä on pelastaa ihmiset, tärkeitä toimintoja turvataan ja onnettomuuden seuraukset minimoida. (Pelastuslaki 2011/379 1:1§.)

Jokainen, joka huomaa tai saa tietää tulipalon syttyneen tai muun onnettomuuden tapahtuneen tai uhkaavan tilanteen eikä voi heti sammuttaa paloa tai torjua vaaraa, on velvollinen viipymättä ilmoittamaan siitä vaarassa oleville, tekemään hätäilmoituksen sekä ryhtymään kykynsä mukaisesti toimenpiteisiin. (Pelastuslaki 2011/379 2:3§.)

Alla olevassa kuvassa on määritelty, millaisiin erilaisiin tilanteisiin eri vaahtosammuttimet soveltuvat. Vaahtosammuttimet tulee sijoittaa niille soveltuville paikoille Pelastuslaitoksen ohjeiden mukaisesti.



### 2.1 Palo- ja teholuokat

Erityyppiset sammuttimet soveltuvat erilaisten palojen sammuttamiseen. Sammuttimen paloluokka on merkitty sammuttimen etikettiin sekä kirjain- että kuvatunnistein ja se kertoo sammuttimen soveltuvuudesta erilaisten palojen sammuttamiseen:

- A: hehku- ja kuitupalot, kuten puu, tekstiili ja paperi
- B: nestepalot, kuten bensiini, öljy, rasva, muovi, lakka
- C: kaasupalot, kuten metaani, propaani, butaani, vety, asetyleeni ja maakaasu
- D: metallipalot, kuten alumiini, magnesium, litium, natrium
- F: rasvat



Kuva 1: Käsiammuttimien teholuokat kertovat, minkä tyyppisiä paloja sammuttimella voi sammuttaa.

[www.pelastuslaitokset.fi](http://www.pelastuslaitokset.fi)

Kuva 4. Sammuttimien käyttöluokat (Pelastuslaitosten kumppanuusverkosto 2021)

Jokaisen on oltava huolellinen tulipalon tai muun onnettomuuden vaaran ja vahingon välttämiseksi. Jokaisen on mahdollisuuksiensa mukaan valvottava, että hänen määräysvaltansa piirissä noudatetaan tulipalon ja muun onnettomuuden ehkäisemiseksi ja henkilöturvallisuuden varmistamiseksi annettuja säännöksiä ja määräyksiä. (Pelastuslaki 2011/379 2:4§.)

Rakennuksen omistajan tai haltijan on pidettävä huolta, että pidetään ympäristö ja rakennus sellaisessa kunnossa, tulipalon syttymisen, tahallinen syttyminen ja sen leviäminen on vähäistä. Jokaisessa rakennuksessa tulee olla jonkinlainen alkusammutusväline. Sammutusvälineiden käyttöön täytyy pelastuslaitoksen ohjeiden mukaisesti huolehtia oikeanlaiset sammutusvälineet. Esimerkiksi keittiöalueelle on suositeltavaa hankkia sammutuspeite, koska sillä on hyvin helppo peittää erilaiset rasvapalot ja tukahduttaa kaikki keittiövälineissä olevat palot (Pelastuslaitosten kumppanuusverkosto 2021, 8).

### 5.2.2 Elintarvikkeet

Elintarvikelain tarkoituksena on suojata kuluttajan terveyttä ja taloudellisia etuja varmistamalla elintarvikkeiden ja elintarvikekontaktimateriaalien turvallisuus, elintarvikkeiden terveydellinen ja muu elintarvikesäännösten mukainen laatu ja elintarvikkeista ja elintarvikekontaktimateriaaleista annettavien tietojen riittävyys ja oikeellisuus (Elintarvikelaki 297/2021 1:1§).

Elintarvikealan toimija huolehtii toiminnassaan siitä, että elintarvikkeet ovat kemiallisilta, fysikaalisilta, mikrobiologisilta ja terveydellisiltä ominaisuuksiltaan sellaisia, että ne ovat ihmisravinnoksi kelpaavia. Toimijan on myös huolehdittava, että tiedot ovat elintarvikkeista täsmällisiä, ettei kuluttajaa johdeta harhaan. (Elintarvikelaki 297/2021 2:6§.)

## 6 POHDINTA

Olemme tuoneet esille Hotelli Guossille asioita, mitä kuuluisi ottaa huomioon turvallisuus asioissa. Olemme luetelleet huomioitavia asioita aina henkilökohtaisista kokemuksista lakiasioihin ja soveltaneet niitä yrityksen käytettäväksi oman halun mukaisesti. Koska Hotelli Guossilla on salassa pidettäviä asioita, emme voi aivan kaikkea kuitenkaan tässä opinnäytetyössä avata. Olemme kuitenkin saanut hyvin laajasti esitettyä asioita, mitä emme usko tulevan kovin tavallisesti esille turvallisuus asioita miettiessä. Liitteisiin olemme lisänneet turvallisuussuunnitelma pohjan, jota voi käyttää esimerkkinä siitä, miltä turvallisuussuunnitelma voisi näyttää.

Moottorikelkka ja reki yhdistelmä on sellaisenaan niin yksinkertainen asia, mutta kun lähdetään miettimään mitä turvallisuuteen liittyviä asioita ja lakeja siihen liittyä, niin muuttuu tarpeelliset asiat tärkeämmäksi. Esimerkiksi moottorikelkalla ei saa lähteä ajelemaan aivan, minne sattuu ilman sovittuja lupia ja ennalta määrättyjä varusteita. Moottorikelkkaa ei saa myöskään ajaa pelkästään ajokortin omaava henkilö, vaan häneltä edellytetään vaativalla reitillä paljon tietoa ja taitoa.

Mökille saapuminen on hyvin yksinkertaista, vaikkakin haastavaa ja välillä myös töyssyistä. Mökillä ollessa on hyvä muistaa, että ollaan erämaassa. Tällainen kokemus kuitenkin avaa hyvin paljon, miten erämaassa toimitaan ihan eri tavalla kuin muualla. Ympäristö on karu ja aukea. Mökillä eläminen on monipuolista. Löytyy sauna, palju ja kota, ympäristön lisäksi. Yöpyminen erämökillä on toteutettu hyvin, sillä sänkyjä siellä on hyvin tarjolla jokaisella asiakkaalle. Ohjelmaakin on tarjolla runsaasti, kuten liukulumikenkäilyä, saunan, paljon ja makkaran paistamiseen.

Koska ohjelmaa ollaan vasta suunnittelemassa, on hyvin vaikeaa arvioida, miltä kyseisen palvelun turvallisuussuunnitelma tulisi loppujen lopuksi näyttämään. Liitteisiin olemme lisänneet, miltä turvallisuussuunnitelman pohja voisi näyttää. Olemme myös luoneet pohjan lisäksi esimerkin, miltä valmis turvallisuussuunnitelma voisi näyttää. Esimerkki turvallisuussuunnitelman kohdat ovat vain esimerkkejä, eikä niitä voi pitää autenttisina.

Turvallisuus on hyvin isossa osassa kaikkia matkailun palveluita, tämän työn aikana huomaa kuinka paljon vaaditaan liiketoiminnan harrastajalta erilaisia lupia,

lakeja noudattaa ja ymmärtää. Näiden lisäksi huomioidaan asiakkaiden erilaiset tarpeet. Esimerkiksi onko jollekin allerginen tai onko jotain rajoittuvuutta liikkuvuudessa. Näiden avulla saadaan palvelusta toimiva ja turvallinen asiakkaalle sekä palveluntarjoajalle.

## LÄHTEET

Ajoneuvolaki 15.1.2021/82

Elintarvikelaki 9.4.2021/297

Guossi. 2022. Tarinamme. Viitattu 15.4.2022

<https://guossi.com/tarinamme/>

Itä-Suomen turvatalo. 2022. Määritelmiä. Viitattu 8.5.2022

<https://www.itasuomenturvatalo.fi/maaritelmia>

Kuluttajansuojalaki 20.2.1978/38

Liikenneturva. 2022. Moottorikelkkailu. Viitattu 26.3.2022

<https://www.liikenneturva.fi/liikenteessa/moottorikelkkailu/#b0f40d5b>

Liikenneturva. 2022a. Tunnista riskitekijät moottorikelkkailussa ja vältä ne.

Viitattu 30.3.2022

<https://www.liikenneturva.fi/ajankohtaista/tunnista-riskitekijat-moottorikelkkailussa-ja-valta-ne/#04f61028>

Maastoliikennelaki 22.12.1995/1710

Avec Marja 2021. Liukulumikengillä metsään, suolle ja umpihankeen, Retkeily ja vaellus, Retkiä Ruka-Kuusamossa. Viitattu 12.4.2022

<https://avecmarja.fi/liukulumikengilla-metsaan-suolle-ja-umpihankeen/>

Havainnointi-Oppariapu. 2016. Havainnointi. Viitattu 15.4.2022 <https://oppariapu.wordpress.com/havainnointi/>

Innokylä. 2022. Service Blueprint Viitattu 15.4.2022 <https://innokyla.fi/fi/tyokalu/service-blueprint>.

Pelastuslaki 29.4.2011/379

Pelastuslaitosten kumppanuusverkosto. 2021. Ohje alkusammutusvälineiden sijoittamisesta rakennukseen. Viitattu 11.4.2022 [https://pelastustoimi.fi/documents/25266713/89452864/Ohje\\_alkusammutusvalineiden\\_sijoittamisesta\\_rakennukseen.pdf/9543f1ff-9e13-2e40-72f4-12373c5b05ea/Ohje\\_alkusammutusvalineiden\\_sijoittamisesta\\_rakennukseen.pdf?t=1645688407690](https://pelastustoimi.fi/documents/25266713/89452864/Ohje_alkusammutusvalineiden_sijoittamisesta_rakennukseen.pdf/9543f1ff-9e13-2e40-72f4-12373c5b05ea/Ohje_alkusammutusvalineiden_sijoittamisesta_rakennukseen.pdf?t=1645688407690)

Rasmus, S. 2022. Hotelli Guossi. Toimitusjohtajan haastattelu 12.1.2022

Seppänen, K. 2022. Turvallisuussuunnitelma-pohja. Peda.net. Viitattu 10.5.2022 <https://peda.net/yksityiskoulut/keo/er%C3%A4karkku2/materiaalit/tl/t2>

Suomen Pelastusalan Keskusjärjestö. 2022. Pelastussuunnitelma opas työpaikoille. Viitattu 15.4.2022 [https://www.spek.fi/wp-content/uploads/2022/04/Pelastussuunnitelma\\_opas\\_tyopaikoille.pdf](https://www.spek.fi/wp-content/uploads/2022/04/Pelastussuunnitelma_opas_tyopaikoille.pdf)

Tukes. 2022. Moottorikelkkailupalvelut. Viitattu. 26.3.2022 <https://tukes.fi/tuotteet-ja-palvelut/kuluttajille-tarjottavat-palvelut/ohjelma-ja-elamyspalvelut/moottorikelkkailupalvelut>

Työ- ja elinkeinoministeriö. 2022. Kuluttajaturvallisuus. Viitattu 7.5.2022. <https://tem.fi/kuluttajaturvallisuus>

Työturvallisuuslaki 23.8.2002/738

## 7 LIITTEET

Liite 1. Turvallisuussuunnitelman pohja

Liite 2. Turvallisuussuunnitelman pohja 2

Liite 3. Turvallisuussuunnitelma

Liite 4. Turvallisuussuunnitelma 2

## Liite 1.

**TURVALLISUUSUUNNITELMA**

TAPAHTUMAN YLEISKUVAUS		
Tapahtuma	Nimi	
Toiminnan ja suorituspaikan kuvaus	Minkäläinen palvelu, millainen ympäristö ja millä välineillä liikutaan?	
Ajankohta	Milloin tapahtuma toteutetaan tai millä aikavälillä se on toteutettavissa?	
Tiedot asiakkaista/osallistujista	Avoin luonnehdinta tai suunniteltu kohderyhmä.	
Järjestäjä ja yhteystiedot	Tapahtumasta vastuullisen järjestäjätahon tarkat yhteystiedot ja mielellään y-tunnus.	
Turvallisuudesta vastaava henkilö		Puh.
Varahenkilö		Puh.
Toimintapaikka	Toimintapaikan osoite sekä ajo-ohjeet suorituspaikalle saapumiseen (myös pelastus- ja sairaankuljetusyksikön kulkureitit).	
Reittiselostus	Lähtö- ja paluupaikka, päivämatkat, yöpymis- ja taukopaikat sekä toimintapaikat. Liitteenä kartta.	
Pelastuspisteet (WGS 84)	Nimi	lat: xx.xxxxx, lon: xx.xxxxx
	Nimi	lat: xx.xxxxx, lon: xx.xxxxx
	Nimi (lisää sarakkeita tarvittaessa)	lat: xx.xxxxx, lon: xx.xxxxx

TOIMINTAAN JA SUORITUSPAIKKAAN LIITTYVÄT KESKEISET RISKIT JA RISKIEN HALLINTA	
Riskitekijä	Ohjeet todennäköisyyden ja seurauksen pienentämiseksi
	(lisää sarakkeita tarvittaessa)
YLEISET OHJEET RISKIEN HALLINTAAN	
Osallistujamäärä	Enimmäismäärä asiakkaita suorituspaikalla tai yhtä opasta kohden.
Olosuhderajoitukset	Säätila, muut olosuhteet.
Rajoitukset osallistujien suhteen	Esim. osallistujilta vaadittavat taidot tai fyysiset ominaisuudet.
Oppaiden pätevyysvaatimukset	Millaiset tiedot ja taidot oppailla tulee olla?
Oppaiden toiminta ennen ohjelman alkua	Miten esim. suorituspaikan turvallisuus varmistetaan?
Oppaiden ensiapu- ja avun hälytysvälineet sekä muu turvavarustus	Millaiset ensiapuvälineet ja välineet, millaiset yhteys- ja paikantamisvälineet sekä millaisia turvallisuusvarusteita oppailla tulee olla?
Osallistujien perehdyttäminen ja opastaminen toimintaan	Mitä etukäteistietoja osallistujille annetaan ennen tapahtumaa ja miten turvallisuusasiat ohjeistetaan tapahtuman alussa ja sen aikana?
Käytettävät turvavarusteet	Esim. henkilönsuojaimet sekä muut turvallisuusvälineet ja erityisvarusteet.
Koneet ja laitteet	Esim. turvallisuusvaatimusten täyttäminen.
Elintarvikkeiden sekä veden kuljetus, säilytys ja käsittely	Karkea omavalvontasuunnitelma asiakkaiden hygienia- ja turvallisuuden takaamiseksi.
Paloturvallisuus	Esim. palovaroittimet, tulen käsittely ja materiaalien paloturvallisuus sekä metsäpalovaroituksen huomioiminen.

Kuva 5. Turvallisuussuunnitelma-pohja (Seppänen, K. 2022)



## Liite 2.

PELASTUSSUUNNITELMA	
Tärkeät puhelinnumerot avun hälyttämiseksi	Hätäkeskus, terveyskeskus, merivartiosto, taksi ym.
Toimintaohjeet fyysisen vamman aiheutuessa asiakkaalle tai työntekijälle	Esim. tilanteen johtaminen, ensiavun antaminen, avun hälyttäminen, asiakkaista huolehtiminen jne.
Toimintaohjeet muissa onnettomuus- tai vahinkotilanteissa	Esim. tulipalo, eksyminen, jne.
Toimintaohjeet tapaturman tai onnettomuuden jälkeen	Esim. raportointi, tiedottaminen, viranomaisille ilmoittaminen ja jälkihoito.
Muut mahdollisesti huomioitavat asiat	

Kuva 6. Turvallisuuksuunnitelma-pohja 2 (Seppänen, K. 2022)

## Liite 3.

**TURVALLISUUSUUNNITELMA**

TAPAHTUMAN YLEISKUVAUS			
Tapahtuma	Erämökki viikonloppu		
Toiminnan ja suorituspaikan kuvaus	Yövytään viikonlopun verran erämökeillä erämaan keskellä. Paikan päälle kuljetaan moottorikelkalla, joka vetää rekeä.		
Ajankohta	14.1.-16.1.2022		
Tiedot asiakkaista/osallistujista	Kokeneita erämaamatkailijoita		
Järjestäjä ja yhteystiedot	Hotelli Guossi, 0401234567		
Turvallisuudesta vastaava henkilö	Matti Meikäläinen	Puh.	04512345678
Varahenkilö	Erkki Esimerkki	Puh.	04612345678
Toimintapaikka	Toimintapaikan osoite sekä ajo-ohjeet suorituspaikalle saapumiseen (myös pelastus- ja sairaankuljetusyksikön kulkureitit).		
Reittiselostus	Dalvadas, erämökkit, takaisin Dalvadakselle. Liitteenä kartta.		
Pelastuspisteet (WGS 84)	Nimi	lat: xx.xxxxx	lon: xx.xxxxx
	Nimi	lat: xx.xxxxx	lon: xx.xxxxx
	Nimi (lisää sarakkeita tarvittaessa)		lat: xx.xxxxx

TOIMINTAAN JA SUORITUSPAIKKAAN LIITTYVÄT KESKEISET RISKIT JA RISKIEN HALLINTA	
Riskitekijä	Reitin huono kunto
	paloturvallisuus asiat
	kaukainen sijainti
	(lisää sarakkeita tarvittaessa)
YLEISET OHJEET RISKIEN HALLINTAAN	
Osallistujamäärä	4
Olosuhderajoitukset	Kova tuuli tai lumisade
Rajoitukset osallistujien suhteen	Täytyy olla hyvä fyysinen terveys ja kunto
Oppaiden pätevyysvaatimukset	Moottorikelkan ajotaidot, elintarvikkeiden käsittely (hygieniapassi), ensiaputaidot, tulen alkusammutustaidot
Oppaiden toiminta ennen ohjelman alkua	Kunnon ohjeistus ennen matkaan lähtöä ja erämökeillä ollessa
Oppaiden ensiapu- ja avun hälytysvälineet sekä muu turvavarustus	Yritys tarjoaa ensiapuvälineet. Varusteiden turvatarkastus tehdään vähintään kerran vuorokaudessa.
Osallistujien perehdyttäminen ja opastaminen toimintaan	Kaikki osallistujat ohjeistetaan enne matkaan lähtöä sekä erämökeille saavuttaessa. Turvallisuusohjeet kerrataan joka aamu.
Käytettävät turvavarusteet	Moottorikelkkailuun soveltuvat kypärät, erittäin paksu takki
Koneet ja laitteet	Moottorikelkka
Elintarvikkeiden sekä veden kuljetus, säilytys ja käsittely	Kuljetus tapahtuu ilmatiiviissä laatikossa, joka kuljetetaan paikan päälle osallistujien kanssa.
Paloturvallisuus	Jokaisesta rakennuksesta löytyy palovaroinin ja rakennukseen soveltuva vaahtosammutin

Kuva 7. Turvallisuussuunnitelma (Seppänen, Pääkkö 2022)

## Liite 4.

PELASTUSSUUNNITELMA	
Tärkeät puhelinnumerot avun hälyttämiseksi	112
Toimintaohjeet fyysisen vamman aiheutuessa asiakkaalle tai työntekijälle	Pääopas ottaa päävastuun. Ensiapu annetaan paikan päällä. Jos vamman saanut henkilö kykenee siihen, kuljetetaan hänet hoitoon moottorikelkalla. Muussa tapauksessa paikalle pyydetään helikopteri.
Toimintaohjeet muissa onnettomuus- tai vahinkotilanteissa	Tulipalon sattuessa rakennuksien asukkaat evakuoidaan sovittuun sijaintiin ja opas suorittaa mahdollisuuksien mukaan alkusammutuksen. Eksymistapauksissa vain oppaat poistuvat mökeistä etsimään kadonnutta henkilöä. Tarvittaessa soitetaan viranomaisille numeroon 112.
Toimintaohjeet tapaturman tai onnettomuuden jälkeen	Raportointi, tiedottaminen, viranomaisille ilmoittaminen ja jälkihoito.
Muut mahdollisesti huomioitavat asiat	

Kuva 8. Turvallisuussuunnitelma 2 (Seppänen, Pääkkö 2022)