

Jonne Mykkälä

**LAADUNHALLINNAN PÄIVITTÄMINEN RALA-PÄTEVYYTTÄ
VARTEN**

**LAADUNHALLINNAN PÄIVITTÄMINEN RALA-PÄTEVYYTTÄ
VARTEN**

Jonne Mykkälä
Opinnäytetyö
Kevät 2019
Rakennusalan työnjohdon tutkinto-ohjelma
Oulun ammattikorkeakoulu

TIIVISTELMÄ

Oulun ammattikorkeakoulu
Rakennusalan työnjohdon tutkinto-ohjelma

Tekijä: Jonne Mykkälä
Opinnäytetyön nimi: Laadunhallinnan päivittäminen Rala-pätevyyttä varten
Työn ohjaaja: Jarmo Erho
Työn valmistumislukukausi ja -vuosi: Kevät 2019
Sivumäärä: 18

Tämä työ käsittelee Rala-pätevyyden hankkimista pitkään alalla toimineelle maanrakennusalan yritykselle. Työ on tehty yhteistyössä Maansiirto Mykkälä Oy:n johtohenkilöiden kanssa. Opinnäytetyö sisältää tietoa Rala-pätevyydestä, Maansiirto Mykkälä Oy:sta sekä Rala-pätevyyden hakuprosessista.

Rala-pätevyys on Rakentamisen laatu ry:n tuote, jonka tarkoituksena on vähentää rakentamiseen liittyvää byrokratiaa ja lisätä rakennusprosessien läpinäkyvyyttä.

Rala-pätevyys helpottaa yritystä tarjouksenteko vaiheessa sekä antaa tilaajalle varmistusta yrityksen laaduntuottokyvystä. Rala-pätevyys on nykyään hyvin yleinen dokumentti rakennusalan yrityksissä.

Rala-pätevyys hankitaan netissä täytettävällä kaavakkeella, jonka täyttämällä Rakentamisen laatu ry saa tietoonsa hakijayrityksen kolmen viimeisen vuoden tilinpäätöstiedot, viimeisen viiden vuoden referenssitiedot, yrityksen käytettävissä olevan kaluston tiedot sekä luettelon yrityksen henkilökunnasta.

Asiasanat: laadunhallinta, maanrakennus, toimintajärjestelmä

ALKULAUSE

Tämä opinnäytetyö on Oulun ammattikorkeakoulun rakennusalan työnjohdon tutkinto-ohjelman lopputyö. Opinnäytetyössä tutustutaan Maansiirto Mykkälä Oy:n yritykseen sekä laadunhallinnan päivittämiseen Rala-pätevyyttä varten. Haluan kiittää haastatteluista Veikko Mykkälää sekä Veli-Matti Mykkälää. Kiitän myös opinnäytetyön ohjaajaa Jarmo Erhoa työni ohjauksesta.

9.4.2019

Jonne Mykkälä

SISÄLLYS

TIIVISTELMÄ	3
ALKULAUSE	4
SISÄLLYS	5
1 JOHDANTO	6
2 MAANSIIRTO MYKKÄLÄ OY	7
2.1 Maansiirto Mykkälä Oy:n historia	7
2.2 Maansiirto Mykkälä Oy:n nykytilanne	7
3 RALA-PÄTEVYYS	8
3.1 Pätevyyden kustannukset	9
3.2 Tilaajan vaatimukset	9
3.3 Tilaajavastuulain asettamat velvoitteet	10
4 NYKYTILANNE JA YRITYKSEN TOIMINTAKÄSIKIRJA	11
4.1 Yritysesittely	11
4.2 Toimintapolitiikka	12
4.3 Laadun varmistaminen	12
4.4 Kiviainestuotanto	12
4.5 Taloushallinto	13
4.6 Työsuojelu	13
4.7 Ympäristöohjelma	14
5 LAATUAINEISTON PÄIVITTÄMINEN RALA PÄTEVYYDEN HAKUUN	15
6 JOHTOPÄÄTÖKSET	16
LÄHTEET	

1 JOHDANTO

Tämän opinnäytetyön tarkoituksena on hankkia Maansiirto Mykkälä Oy:lle Rala-pätevyys, joka helpottaa yrityksen tarjousvaihetta ja antaa töiden tilaajille positiivisemmän vaikutuksen yrityksen laadunhallinnasta. Tavoitteena on tarkastella yrityksen nykyistä laatu- ja toimintajärjestelmää sekä tehdä siihen tarvittavia parannuksia, mikäli niitä tarvitaan. Yrityksen laatuja järjestelmä on vuosittain päivitetty dokumentti, joka ohjaa omalta osaltaan yrityksen toimintaa.

Opinnäytetyöprosessin aikana päivitettiin yrityksen toiminta-asiakirja, luettelot referensseistä sekä yrityksen voimavaroista. Dokumentteja päivitettiin käsittelyn aikana ja yritykselle saatiin Rala-pätevyystodistus joulukuussa 2018.

Tässä työssä on kuvattu lyhyesti yrityksen toiminta sekä laatuaineiston päivittäminen. Tämän työn pohjalta yrityksen johto voi harkita myös Rala-sertifikaatin hankkimista.

2 MAANSIIRTO MYKKÄLÄ OY

Maansiirto Mykkälä Oy on torniolainen perheyrittys, joka on perustettu vuonna 1964. Maansiirto Mykkälän tavoitteena on suorittaa tehtävät siten, että lopputulos on laadukasta. Toiminta perustuu laatutietoiseen henkilöstöön, tulokselliseen toimintaan, laadittujen sopimusten noudattamiseen ja työsuoritusten toteutukseen laadukkaasti ja aikataulullisesti tilaajan tarpeen mukaan. Yritys tarjoaa asiakkaille ammattitaitoista maanrakennusalan urakointia uudenaikaisella kalustolla ja monipuolisilla lisälaitteilla. (1.)

2.1 Maansiirto Mykkälä Oy:n historia

Veikko Mykkälä aloitti yrittämisen yhdellä traktorilla, jolla hän ajoi pölliä Kemiin paperitehtaille vuonna 1964. Veikko hankki kaksi traktorikaivuria vuosina 1965 ja 1966, joilla tehtiin tuntilaskutustöitä Tielaitokselle ja Lapin vesipiirille. Samoina vuosina yritykseen on tullut jo ensimmäisiä työntekijöitä. Yrityksen yhtiömuoto oli silloin toiminimi ja toimenkuva maanrakennuspalveluiden tuottaminen. 1970-luvulla traktorikaivurit vaihdettiin ympäripyöriviin kaivinkoneisiin. 1990-luvulla yritys laajentui hiljalleen nykyiseen tilaan, jolloin aloitettiin myös kokonaisurakointi. 2000-luvulla yritys hankki ensimmäiset sorakasettiyhdistelmät ja hankki kallion ja hiekan ottoalueet Torniossa. 2010-luvun alussa yritys laajensi toimialaa radanrakentamiseen pyöräalustaisilla kiskopyöräkoneilla, ja purku-urakointiin on hankittu tarvittavat lisälaitteet. (2.)

2.2 Maansiirto Mykkälä Oy:n nykytilanne

Yrityksessä on tehty sukupolvenvaihdos, jossa koko yrityksen osakekanta siirtyi Veikon pojalle, Veli-Matille vuonna 2013. Yrityksessä on vuodenajasta riippuen 10 - 8 työntekijää, joista toimihenkilöitä on kaksi. Kesäisin maanrakennusalalla on huomattavasti vilkkaampaa kuin talvikuukausina. Maansiirto Mykkälän toimitalat sijaitsevat Torniossa, hyvien liikenneyhteyksien varrella Pohjois-Suomeen ja Ruotsiin, jonne toimialuekin on vakiintunut viime vuosina. Yrityksen keskimääräinen liikevaihto on kaksi miljoonaa euroa vuodessa. (3.)

3 RALA-PÄTEVYYS

Rala eli Rakentamisen laatu ry on perustettu vuonna 1997 nimensä mukaisesti kehittämään rakentamisen laatua. Rala-pätevyyden tarkoituksena on vähentää rakentamiseen liittyvää byrokratiaa ja lisätä rakennusprosessien läpinäkyvyyttä. Rala kertoo yritysten laaduntuottokyvystä ja toiminnan tasosta tilaajille, alan yrityksille sekä rakennusten käyttäjille. Rala-pätevyys, Rala-sertifikaatti sekä Rala-palaute ovat Rakentamisen laadun eri tuotteita, joiden avulla yritys kertoo omista toimintatavoistaan. Rala-sertifikaatti vaatii yritykseltä yksityiskohtaisen toimintajärjestelmän. Rala-sertifiointin hyötynä on toimintajärjestelmän julkinen vahvistus, jonka ansiosta yrityksen laadunhallinnan taso pystytään todistamaan helpommin tilaajalle. Rala-palaute on työkalu, jonka avulla yritys kerää palautetta omasta toiminnastaan yhteistyökumppaneiltaan projektin aikana ja sen päätyttyä. Kuvassa 1. on kuvakaappaus Maansiirto Mykkälän Rala-pätevyydestä. (4.)

Nro 2328

voimassa 31.01.2020

RALA PÄTEVYYS

Rakentamisen Laatu RALA ry:n arviointilautakunta on hakemuksesta myöntänyt tämän pätevyystodistuksen osoituksena siitä, että

Maansiirto Mykkälä Oy

Y-tunnus 2707217-8

kotipaikka Tornio

on todettu päteväksi toteuttajaksi seuraavilla toimialoilla:

Päällystys-, kalliorakennus- ja murskaustyöt sekä materiaalin jalostustyöt:
Kivi- ja maa-ainestoimittukset (6.11)

Maarakennustyöt:
Maanleikkaus ja -kaivu sekä pengerrys (7.1), Maarakentamisen alue- ja pihatytöt (7.4)

Radan rakennustyöt:
Radan rakentamiseen liittyvät maarakennustyöt (8.2), Radan kunnossapitotyöt (8.4)

Putki- ja johtolinjojen rakennustyöt:
Vesi- ja viemärijohtolinjat (10.1b)

Kone- ja laitevuokrauspalvelut sekä rakentamisen palvelut:
Konepalvelut (15.5)

RALA-pätevyyssiedot on katselmoitu 13.12.2018



Tuula Råman
toiminnanjohtaja

RALA
RAKENTAMISEN LAATU

KUVA 1. Rala-pätevyys Maansiirto Mykkälä Oy

3.1 Pätevyyden kustannukset

Rala-pätevyyden vuosimaksu laskutetaan yhdessä erässä pätevyiden voimassaoloajalta. Maksu sisältää pätevyyshakemuksen käsittelyn, arviointilautakunnan työn sekä oikeuden käyttää myönnettyä pätevyyttä liiketoiminnassa. Maksuun sisältyy tilaajavastuu.fi -palvelun Luotettava Kumppani -palvelu. Pätevyysmaksu on suhteessa yrityksen arvonlisäverottomaan liikevaihtoon kuvan 2 mukaan. (5.)

Yrityksen liikevaihto	RALA-pätevyyden vuosimaksu
< 1 milj.	360 €
< 4 milj.	660 €
< 8 milj.	940 €
< 20 milj.	1 380 €
< 50 milj.	2 500 €
< 100 milj.	3 000 €
> 100 milj.	4 500 €

KUVA 2. RALA-pätevyys hinnasto (5.)

3.2 Tilaajan vaatimukset

Hankintayksiköt julkaisevat hankintailmoituksia työ- ja elinkeinoministeriön ylläpitämässä HILMA-palvelussa. Tarjouspyynnöissä esitetään tilaajan vaatimukset urakoitsijaa kohtaan. Myös tilaajavastuulaki velvoittaa yrityksen selvittämään, että sen kanssa vuokratyöstä tai alihankinnoista sopimuksia tekevät yritykset täyttävät työnantajina lakisääteiset velvoitteet. Vaatimuksilla on tarkoitus saada selvitys siitä, onko urakoitsija soveltuva urakkaan. Rala-pätevyydellä voidaan osoittaa tilaajalle, että nämä asiat tarjoavalla yrityksellä on kunnossa. (6.)

3.3 Tilaajavastuulain asettamat velvoitteet

Ennen kuin tilaaja tekee sopimuksen alihankinnasta, on sen saatava tietoonsa ja alihankkijan on annettava seuraavat selvitykset tilaajalle:

1. Selvitys siitä, onko yritys merkitty ennakkoperintälain mukaiseen ennakkoperintärekisteriin ja työnantajarekisteriin sekä arvonlisäverolain mukaiseen arvonlisävelvollisten rekisteriin
2. Kaupparekisteriote
3. Todistus verojen maksamisesta, tai verovelkatodistus taikka selvitys että verovelkaa koskeva maksusuunnitelma on tehty
4. Todistukset eläkevakuutusten ottamisesta ja eläkevakuutusmaksujen suorittamisesta tai selvitys siitä, että erääntyneitä eläkevakuutusmaksuja koskeva maksusopimus on tehty
5. Selvitys työhön sovellettavasta työehtosopimuksesta tai keskeisistä työehdoista. (7.)

4 NYKYTILANNE JA YRITYKSEN TOIMINTAKÄSIKIRJA

Rakennusalan nykytilanne on muutoksen aikaa. Yhä useammin tarjouspyynnöissä vaaditaan Rala-pätevyystodistus tai tilaajavastuu-todistukset sekä referenssiluettelot. Tarjousvaihe hidastuu, mikäli todistuksia joudutaan liittämään tarjoukseen useampia erilaisia. Erilaiset todistukset ja niiden päivittäminen vievät aikaa ja kiireessä joidenkin todistusten liittäminen tarjoukseen voi unohtua. Rala helpottaa siinäkin mielessä, että Rala päivittää kerran kuukaudessa tilaajavastuutodistukset ajantasalle, eikä siitä silloin tarvitse itse huolehtia. Tilaaja saa nämä tiedot suoraan Ralan sivuilta. Maansiirto Mykkälä Oy:ssä on ajantasainen ja mielestäni hyvä laatujärjestelmä. Toimintakäsikirjaa ei kuitenkaan ole sertifioitu ulkopuolisesti. Toimintakäsikirja on liitteenä 1. Nykyinen toimintakäsikirja on pääpiirteittäin seuraavanlainen:

4.1 Yritysesittely

Tässä luvussa kerrotaan yrityksestä ja sen toimintatavoista, esitellään lyhyesti taulukkomuodossa yrityksen organisaatio, kerrotaan heidän työnkuvat sekä vastuut ja valtuudet. Yrityksen kalusto ja maa-ainesvarat ovat erillisenä toimintakäsikirjan erillisenä liitteenä. Alla kuva yrityksen koneista, yrityksellä konekalustoa yhteensä 18kpl.



KUVA 3. Maansiirto Mykkälä Oy:n konekalustoa.

4.2 Toimintapolitiikka

Toimintapolitiikka-luvun alla asiakkaalle kerrotaan yrityksen tavoitteista, annetaan asiakkaalle lupauksia laadusta ja ammattitaitoisesta henkilökunnasta. Lopuksi vielä annetaan lupaus, että yritys noudattaa lakeja, asetuksia ja viranomaismääräyksiä sekä auttaa ehkäisemään ympäristön pilaamista. Lisäksi yritys sitoutuu kehittämään toimintaa osana jokapäiväistä työskentelyä.

4.3 Laadun varmistaminen

Toimintakäsikirjan tässä osassa kuvataan yrityksen laadunvarmistamisen keskeiset toiminnot. Kerrotaan, että yrityksen vakinainen henkilökunta koostuu ammattitaitoisista ja pitkään alalla olleista alan ammattilaisista. Painotetaan, että tuotantokalusto pidetään aina siistissä ja toimintavarmassa kunnossa, laitteet huolletaan omassa hallissa, mutta vaativat, lakien ja asetusten mukaiset korjaukset ja testaukset tehdään valtuutetuissa huoltokorjaamoissa. Maanrakennuskohteessa työnjohto tutustuu ennalta toteutettavaan kohteeseen.

4.4 Kiviainestuotanto

Omaa kiviainestuotantoa yrityksellä on n. 50000 t vuodessa, ja murskaus sovitaan aina ennalta sopivaan ajankohtaan. Kiviainestuotantoa tehdään niin, että tuotteista saadaan CE-merkittyjä. Mittalaitteiden sekä vaakojen kalibroinnit tehdään laitteesta riippuen parin vuoden välein. Nämä kalibroinnit suorittaa ulkopuolinen, yleensä kyseisen mittalaitteen kalibrointiin valtuuttama henkilö.

Hiekka-alueita Maansiirto Mykkälällä on yksi, joka sijaitsee Tornion Laivajärvessä. Yritys käyttää hiekkaa omissa urakoissaan sekä myy sitä yksityisille tai muille rakentajille n. 18000 t vuodessa. Alapuolella olevassa kuvassa yrityksen kiviainesten murskauskalusto.



KUVA 4. Murskausasema Lokotrack 95 + Terex Pegson

4.5 Taloushallinto

Yrityksen omistajat vastaavat yrityksen taloudesta ja kannattavuudesta sekä laitehankinnoista. Toiminnan pitkän tähtäimen suunnitelmat tekee myös yrityksen omistajat käsittäen, toimialalaajennukset, koneuudistukset ja verosuunnittelun.

4.6 Työsuojelu

Yrityksen työsuojeluorganisaatio koostuu työsuojelupäälliköstä ja työsuojeluvaltuutetusta ja työsuojeluvaravaltuutetusta. Työsuojeluorganisaation toimihenkilöt ilmoitetaan toimikausittain työturvallisuuskeskuksen rekisteriin. Yrityksen henkilökunnan velvollisuus on ilmoittaa tuotannon työnjohdolle kaikki työssä ilmenneet vaaratilanteet ja mahdolliset tapaturmat. Esimiehen tehtävänä on käynnistää välittömästi asian tutkinta, vaaranarviointi ja toimenpiteet tapahtuman uusiutumisen ehkäisemiseksi.

Yrityksen töissä esiintyy työperäisiä haittoja, joita ovat melu, pöly ja värinä. Työperäisiä haittoja pyritään kaikella toiminnalla minimoimaan sekä haittoja arvioidaan vuosittain työterveyshuollossa. Yrityksellä on työterveyshuoltosopimus yksityisen terveystoimen kanssa.

4.7 Ympäristöohjelma

Tässä luvussa kerrotaan yrityksen sitoutuvan kestävän kehityksen mukaisiin periaatteisiin ja ympäristöpäästöjen vähentämiseen. Yritys noudattaa kaikilta osiltaan ympäristölakia, sekä maa-aines- ja ympäristölupien viranomais määräyksiä. Lopussa kerrotaan vielä, millaisia haittoja yrityksen toiminnasta on ympäristölle ja miten niitä ennaltaehkäistään ja minimoidaan. Alla vielä Maansiirto Mykkälän toimintakäsikirjan sisällysluettelo.

Sivu 2 / 13

SISÄLLYSLUETTELO

1. YRITYKSEN ESITTELY	3
1.1. Toiminnan kuvaus	4
1.2. Yrityksen organisaatio, toimenkuvat, vastuut ja valtuudet	4
1.3. Yrityksen kalusto ja maa-ainesvarat	4
2. TOIMINTAPOLITIikka	5
3. LAADUN VARMISTAMINEN	5
1. Työntekijät, henkilökunnan koulutus ja sitoutuminen laadun tuotantoon	6
2. Kalustotoiminnot	6
3. Tuotantotoiminta	6
3.1. Alkutestaus	7
3.2. Sitomattomat kiviainekset	7
3.3. Betonin- ja asfaltin runkoaines	7
3.4. Käsitteily-, varastointi-, säilytys-, kuormaus- ja kuljetusohjeet	7
3.5. Vaatimusten vastaisen tuotteen valvonta	8
3.6. Aliurakointi	8
3.7. Tallenteiden säilytys	9
4. Tarjous- ja sopimustoiminta	9
5. Hankinnat	9
6. Mittalaitteet ja testausvälineet sekä niiden kalibrointi ja kunnossapito	9
7. Poikkeamat ja asiakaspalautteet sekä niiden käsittely	9
8. Sisäiset valvonnat, tarkastukset ja auditoinnit	10
9. Johdon katselmoinnit	10
10. Lainsäädännön seuraaminen ja dokumenttien hallinta	10
11. Viitetiedostot	10
4. TALOUSHALLINTO	11
1. Yrityksen kalusto- ja laitehankinnat	11
2. Toiminnan suunnittelu	11
5. TYÖSUOJELU	11
1. Työsuojelun toimintaohjelma	11
2. Työsuojeluorganisaatio	11
3. Tapaturmien ja vaaratilanteiden ilmoittaminen ja tutkinta	11
4. Työperäisten haittojen ja vaarojen arviointi	12
4.1. Melu- ja pölyhaitat	12
4.2. Pakokaasu- ja tärinähaitat	12
5. Riskit	12
6. Työterveyshuolto	12
6. YMPÄRISTÖOHJELMA	12
1. Ympäristövaikutukset ja toimenpiteet niiden vähentämiseksi	12
1.1. Vaikutukset maaperään ja vesistöihin	12
1.2. Päästöt ilmaan	12
1.3. Jätteet	13
Versiohistoria ja muutokset	13

KUVA 5. Maansiirto Mykkälä Oy:n toimintakäsikirjan sisällysluettelo

5 LAATUAINEISTON PÄIVITTÄMINEN RALA PÄTEVYYDEN HAKUUN

Aloitin laatuaineiston päivittämisen tutkimalla Ralan esittämiä vaatimuksia pätevyden hankkimiselle. Maansiirto Mykkälä Oy:ssä on ajantasainen ja mielestäni hyvä laatu- ja toimintajärjestelmä, jota ei kuitenkaan ole sertifioitu ulkopuolisesti. Kävin perinpohjaisesti läpi toimintajärjestelmän, johon tein pieniä muutoksia kaulustoluetteloon sekä päivitin yrityksen toimihenkilöiden listaa. Yrityksen referenssiluettelo tuli myös päivitettyä projektin aikana. Rala-pätevyden hankkiminen aloitettiin Ralan nettisivujen kautta, jossa täytettiin laaja hakemus ja itsearviointi. Hakemukseen täytettiin tietoja yrityksestä, kuten tilinpäätöstiedot kolmelta edelliseltä vuodelta ja luettelo yrityksen toimihenkilöistä. Hakemukseen täytyi liittää lista yrityksen käytettävissä olevista työkoneista sekä tarkat tiedot yrityksen referensseistä viimeisiltä viideltä vuodelta. Täytin hakemuksen itsenäisesti, ja kävin sen läpi yrityksen johtohenkilöiden kanssa. Kun hakemus oli lähetetty, kului päivä ja sain muutaman lisäkysymyksen yhdestä referenssistä. Rala-pätevyden arvioitsijat halusivat lisätietoja mm. kiviaineksen ottoalueesta sekä tiedot CE-merkinnöistä ja tietoja ratapätevyyksistä. Ilmoitin tarkemmat tiedot päivitettäväksi hakemukseemme, jonka jälkeen pätevyyshakemus meni käsiteltäväksi Ralan arviointilautakuntaan. Rala-pätevyden hankkimisessa meni yhteensä kymmenen arkipäivää. Maansiirto Mykkälä Oy sai Rala-pätevyystodistuksen 14.12.2018.

6 JOHTOPÄÄTÖKSET

Maansiirto Mykkälä Oy:n laatu järjestelmä oli riittävä Rala-pätevyyden hankkimiseen. Yrityksen johdon kanssa yritykselle hankittiin Rala-pätevyys. Myönteisen pätevyyshakemuksen jälkeen pidettiin palaveri, jossa sovittiin, että yritystä aletaan valmistelemaan Rala-sertifikaatin hakuun. Tämä on luonnollinen seuraava vaihe yrityksen kehittämisen kannalta.

Yrityksemme RALA-pätevyys toteutuu seuraavilla toimialoilla:

1. päällys-, kalliorakennus- ja murskaustyöt sekä materiaalin jalostustyöt: kivi- ja maa-ainestoimitukset,
2. maarakennustyöt: maanleikkaus ja -kaivu sekä pengerrys, Maanrakentamisen alue- ja pihatyöt,
3. radan rakennustyöt: radan rakentamiseen liittyvät maarakennustyöt, radan kunnossapitotyöt,
4. putki- ja johtolinjojen rakennustyöt: vesi- ja viemärijohtolinjat,
5. kone- ja laitevuokrauspalvelut sekä rakentamisen palvelut.

Seuraavana hakuprosessina Rala-sertifikaatti on hieman haastavampi kuin pelkän Rala-pätevyyden hankkiminen. Alkuun mietitään yrityksen oman toiminnan kehittämistä sekä esitetään, jonka jälkeen tutustutaan arviointiperusteisiin ja tehdään itsearvio yrityksestä, jonka jälkeen sertifiointihakemus ja itsearviointi toimitetaan Ralaan. Seuraavaksi tapahtuu hakemuksen käsittely ja arvioinnista sopiminen. Ensiarvioinnissa käydään läpi kaikkien vaatimusten täytyminen. Arviointi suoritetaan yrityksen päätoimipaikassa, josta seuraa sertifikaatin myöntäminen tai epääminen. Rala-sertifikaatin myönnetyille yrityksille tehdään seuranta-arvio vuoden kuluttua.

Rala-sertifikaatin tarkoituksena on kannustaa yrityksiä toimintatapojensa järjestelmälliseen kehittämiseen. Yritykset voi hyödyntää sertifiointia laadunhallinnan tason osoittamisessa.

Rala-sertifikaatin tarkoituksena on nostaa Maansiirto Mykkälän toiminta- ja laadunhallintajärjestelmien tasoa, parantaa toiminnanlaatua ja tehdä yrityksestä

vielä enemmän kilpailukykyisemmän sekä yhtenä tärkeimpänä tarkoituksena on tarjota rakennusalan yrityksille hinnaltaan ja sisällöltään sopiva julkinen, kolmannen osapuolen tekemä toimintajärjestelmän arviointi- ja hyväksyntämenettely.
(4.)

Rala-pätevyyden hakuprosessista opin, kuinka tärkeää yritykselle on, että sen toimintajärjestelmä on kunnossa.

LÄHTEET

1. Palvelut. Maansiirto Mykkälä Oy. Saatavissa: <http://mykkala.fi/fi/palvelut/>. Hakupäivä 16.11.2018.
2. Mykkälä, Veikko 2018. Yrityksen perustaja, Maansiirto Mykkälä Oy. Haastattelu 17.9.2018.
3. Mykkälä, Veli-Matti 2018. Yrityksen toimitusjohtaja, Maansiirto Mykkälä Oy. Haastattelu 17.9.2018.
4. Rala kehittää rakentamisen laatua. Rakentamisen laatu ry. Saatavissa: <https://www.rala.fi/tietoa-ralasta/tietoa-ralasta/>. Hakupäivä 10.11.2018.
5. Hinnasto 2019. Rakentamisen laatu ry. Saatavissa: <https://www.rala.fi/tuotteet/hinnasto/>. Hakupäivä 9.3.2019.
6. Rala-tuotteet näkyvät julkisissa hankinnoissa. Rakentamisen laatu ry. Saatavissa: <https://www.rala.fi/tilaajalle/hankintailmoitusmalli/>. Hakupäivä 9.3.2019.
7. L1233/2006. 2006. Laki tilaajan selvitysvelvollisuudesta ja vastuusta ulkopuolista työvoimaa käytettäessä. Saatavissa: <https://www.finlex.fi/fi/laki/alkup/2006/20061233>. Hakupäivä 15.11.2018